



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
BMW X5 E53-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

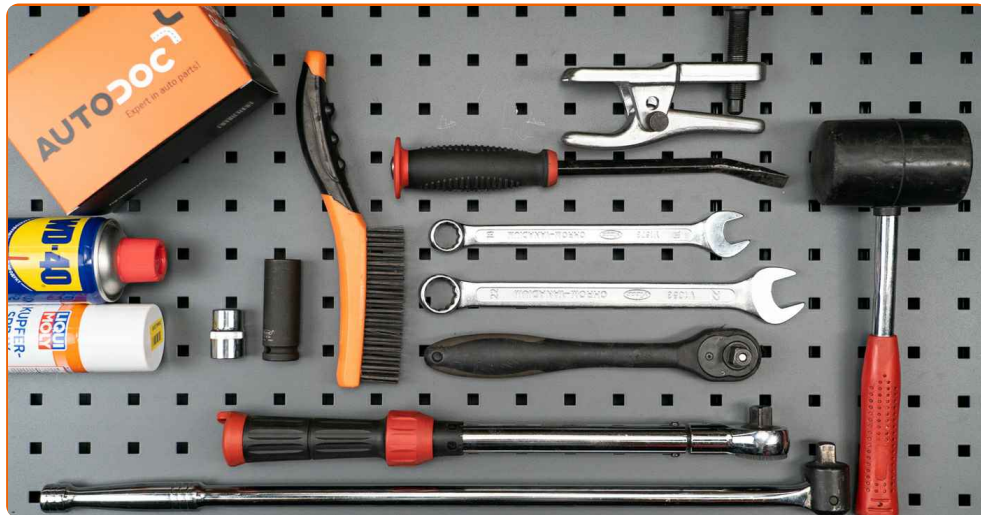
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – BMW X5 E53.
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Pallonivelen ulosvedin
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

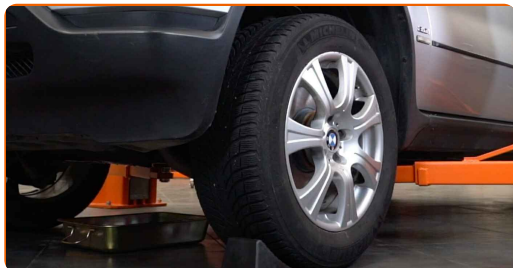
Vaihto: etummainen alaturkivarsi – BMW X5 E53. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alaturkivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Joidenkin autojen erillisjousituksen alaturkivartta vaihdettaessa lisälämmittimen ulostuloputkisto on irrotettava.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATURKIVARSI – BMW X5 E53. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

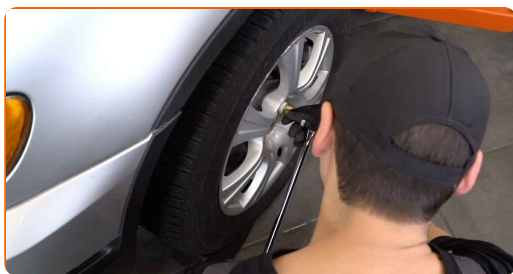
1

Tue pyörät kiiloilla.



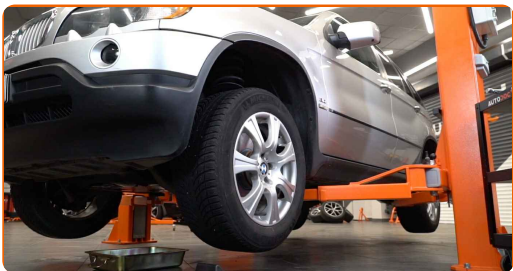
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – BMW X5 E53. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

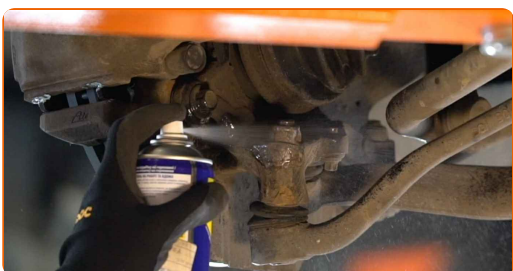
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

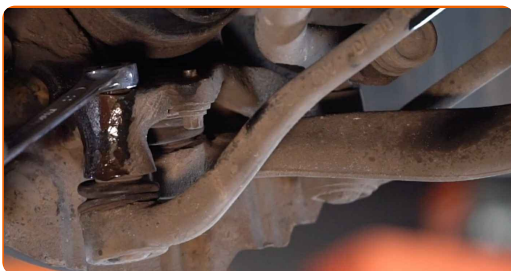


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – BMW X5 E53. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

7

Irraita pallonivelen kiinnitysmutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



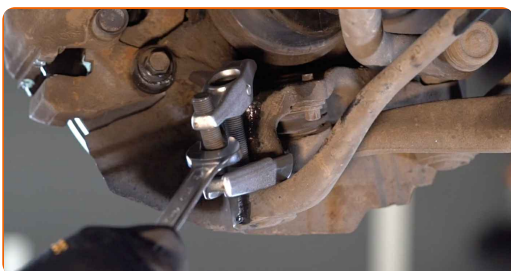
8

Irraita tukivarren kiinnikkeet apurungosta. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



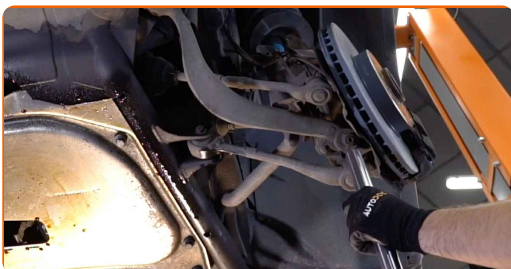
9

Irraita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

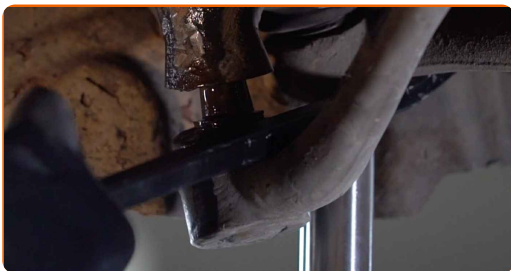


10

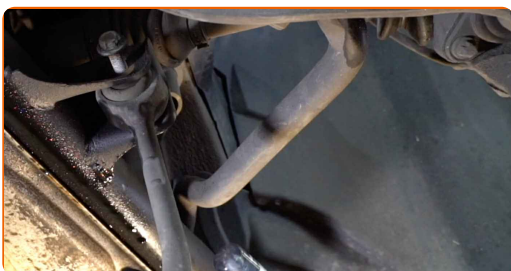
Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



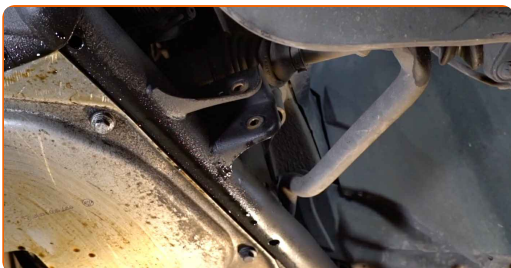
11 Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



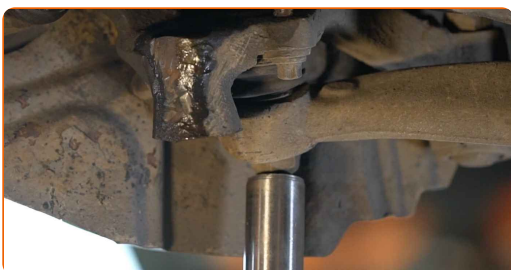
12 Irrota kiinnityspultti. Käytä kuminuijaa.



13 Irroita tukivarsi.



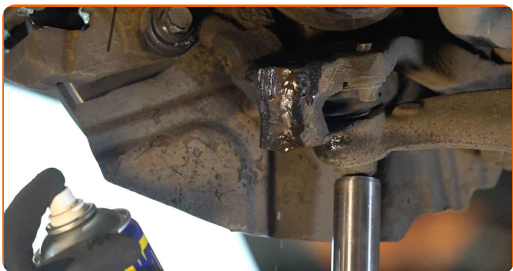
14 Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



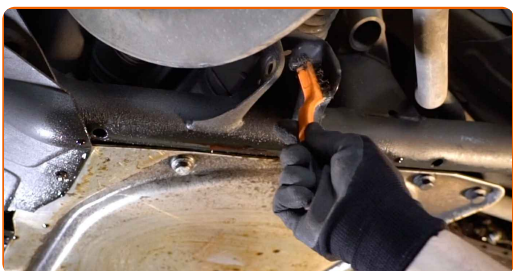
Vaihto: etummainen alatukivarsi – BMW X5 E53. AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

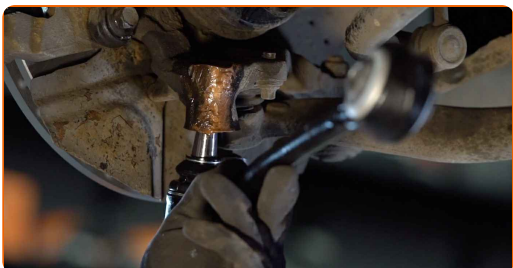
15.1 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre.



15.2 Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



16 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

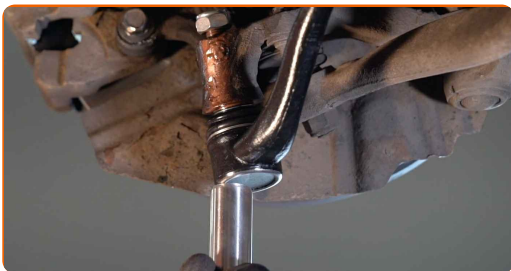


Vaihto: etummainen alatukivarsi – BMW X5 E53. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

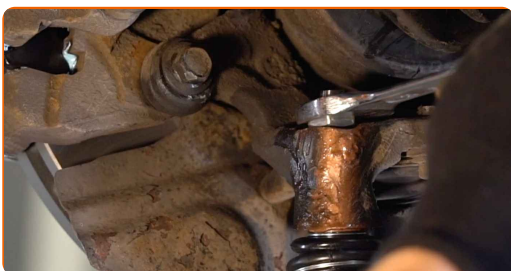
17

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



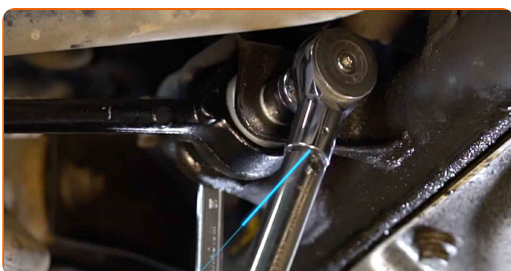
18

Syötä pallonivel olka-akseliin ja kiinnitä se uudella mutterilla.



19

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.+90°

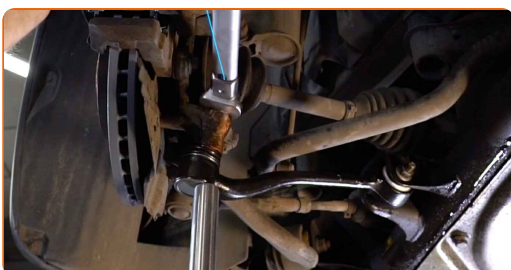


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

20

Kiristä pallonivelen kiinnitysmutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



21

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

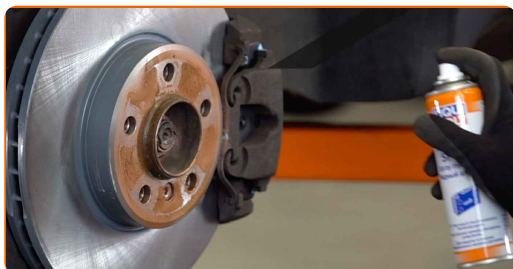


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – BMW X5 E53. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

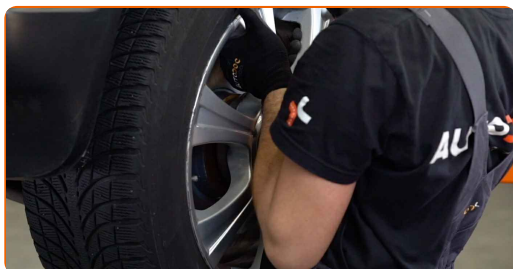
22

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



23

Asenna pyörä.

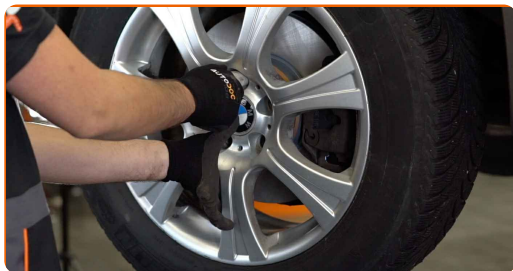


Vaihto: etummainen alatukivarsi – BMW X5 E53. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

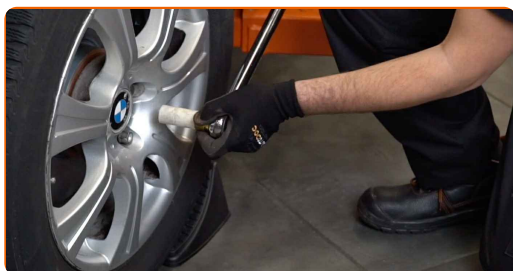
24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



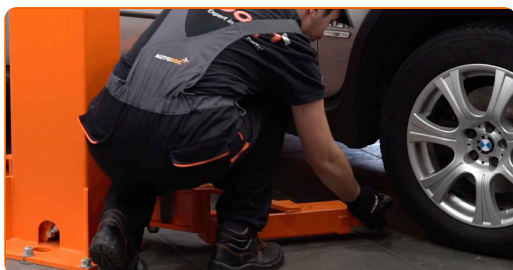
25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.



26

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA BMW-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT BMW X5 E53 -MALLIIN

ALATUKIVARSI BMW-AUTOON: OSTA NYT

ALATUKIVARSI BMW X5 E53 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.