AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jousijalan tukilaakeri eteen **BMW X5 E53**-autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.4 i

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – BMW X5 E53. TARVITSEMASI TYÖKALUT:

- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 22
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW X5 E53. Vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – BMW X5 E53. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

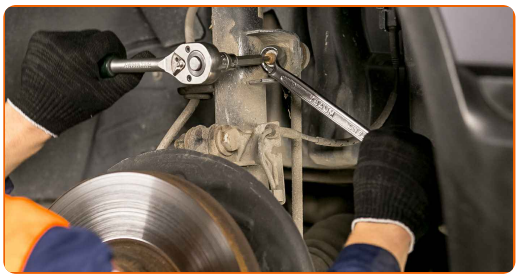
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW X5 E53

5 Irrota pyörä.

6 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

7 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



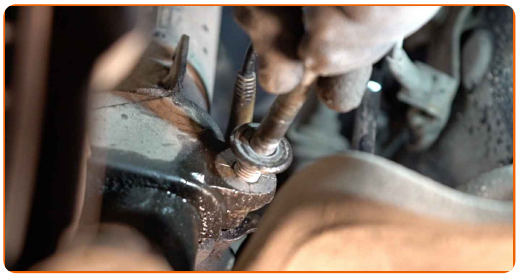
8 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

9 Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

10 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

11 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.

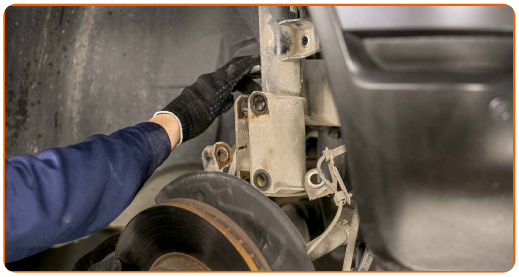
12 Irrota kiinnityspultti.



13 Irroita ABS-anturin johdot.

14 Irrota kiinnityspultti.

15 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW X5 E53. AUTODOC suosittelee:

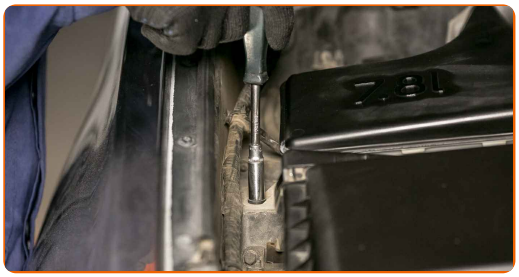
- Varmista, että olka-akseli on tuettu.

16 Laske autoa.

17 Avaa konepelti.

18 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

19 Irroita pultit ja irroita pesunestesäiliö. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



20 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

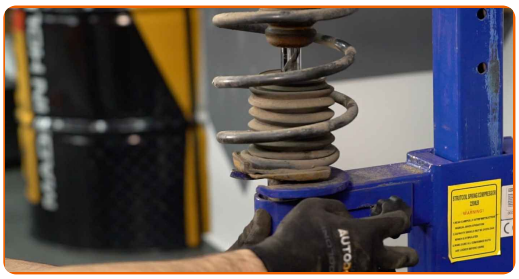
21 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW X5 E53. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityyspultteja.

22 Irroita joustintuki.

23 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW X5 E53. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

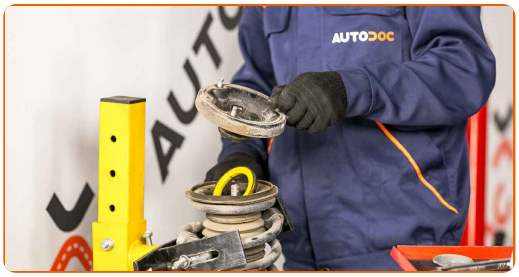
24 Purista jousi.

25 Käsittele jousijalka. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

26 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7.

27 Vapauta kierrejousi.

28 Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW X5 E53. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

29 Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

30 Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.

31 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

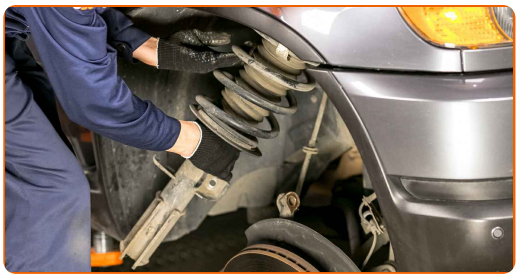
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW X5 E53. AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

32 Lopeta jousen painaminen.

33 Poista asennettu joustintuki.

34 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

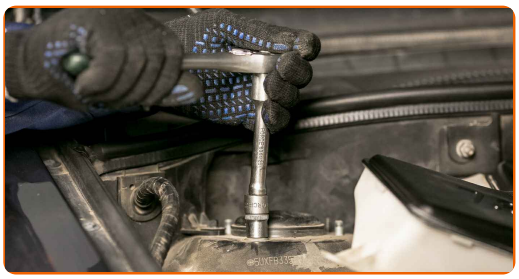


35 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

AUTODOC suosittelee:

- BMW X5 E53 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

36 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 34 Nm vääntömomentilla.



37.1 Asenna tuulilasin pesunestesäiliö ja kiristä pultit.

37.2 Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

38 Ota suojapeite pois.

39 Sulje konepelti.

40 Nosta auton keula ylös ja tue se.

41 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

42 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

43 Asenna kiinnityspultti.

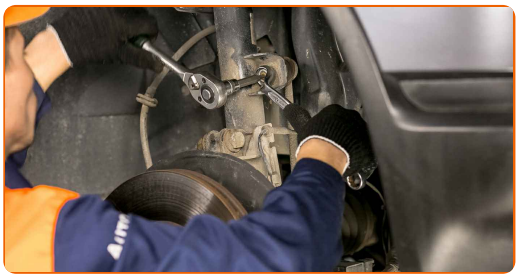
44 Kytke ABS-anturin johdot.

45 Asenna kiinnityspultti.

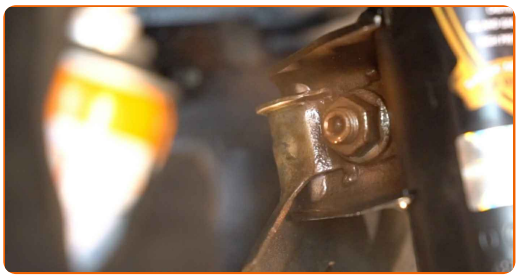
46 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 250 Nm vääntömomentilla.

47 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

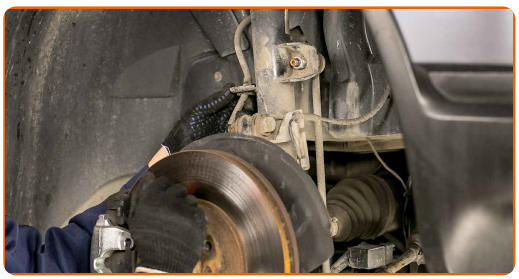
48 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



49 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



50 Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



51 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

52 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – BMW X5 E53. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

53 Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. BMW X5 E53

54 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

55 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.

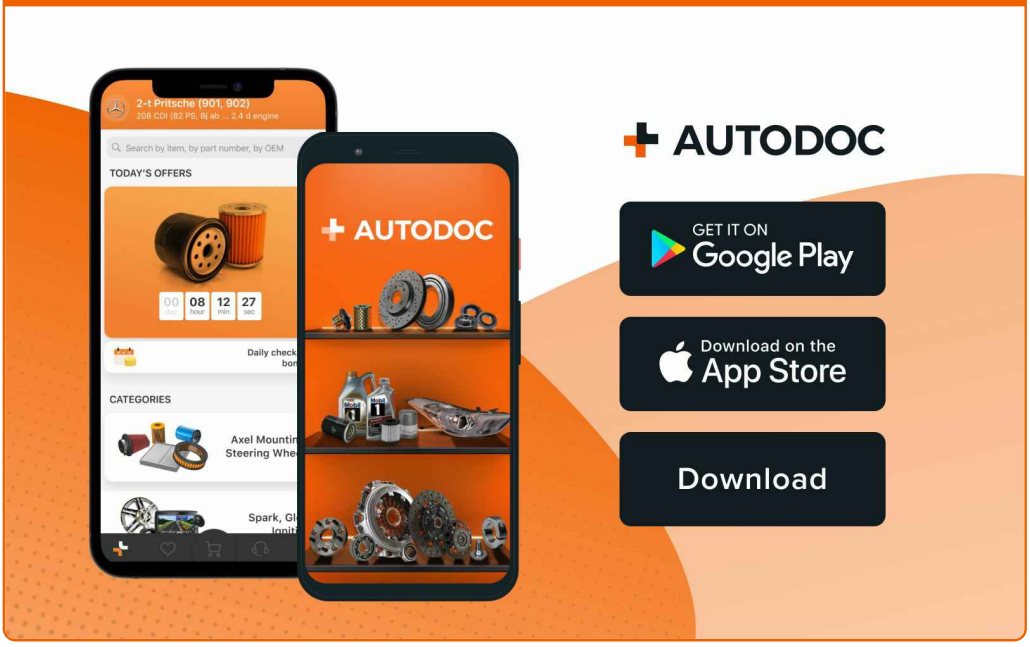
56 Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA BMW-AUTOON

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT BMW X5 E53 -MALLIIN

JOUSIJALAN TUKILAAKERI BMW-AUTOON: OSTA NYT

JOUSIJALAN TUKILAAKERI BMW X5 E53 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.