



Kuinka vaihtaa lambda  
anturi **Toyota Yaris Mk2-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA Yaris Hatchback (\_P9\_) 1.3 4WD (NCP92\_), TOYOTA Yaris Hatchback (\_P9\_) 1.3 VVT-i (NCP90\_, SCP90\_), TOYOTA AVENSIS Liftback (\_T22\_) 1.8 (ZZT221\_), TOYOTA AVENSIS (\_T22\_) 1.8 VVT-i (ZZT221\_), TOYOTA Avensis Farmari (\_T22\_) 1.8 (ZZT221\_), TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_) 1.6 VVT-i (ZZE121\_), TOYOTA COROLLA StW (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.6 VVT-i (ZZE121\_), TOYOTA COROLLA Sedan (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.6 VVT-i (ZZE121\_), TOYOTA COROLLA Verso (ZDE12\_, CDE12\_) 1.6 VVT-i (ZZE121\_), TOYOTA AVENSIS Sedan (T25) 1.8 (ZZT251\_), TOYOTA AVENSIS StW (T25) 1.8 (ZZT251\_), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0, TOYOTA AVENSIS (T25\_) 1.8 (ZZT251\_), TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.0 (SCP10\_), TOYOTA COROLLA Verso (ZER\_, ZZE12\_, R1\_) 1.6 (ZNR10\_), (+ 12)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: LAMBDA ANTURI – TOYOTA YARIS MK2.  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Elektroniikan puhdistusspray
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Avatud silmusvöti nro 22
- 22 mm lambda-anturin hylsy
- Kierretappi
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Sivuleikkurit
- Puristuspihdit
- Kuumailmapuhallin
- Lokasuojan suojapeite

**OSTA TYÖKALUJA**

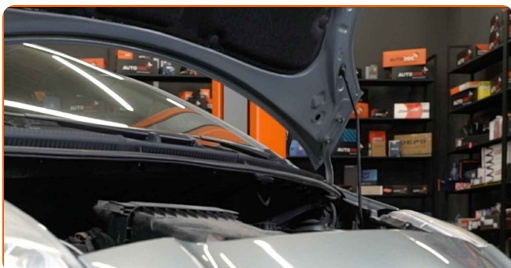
Vaihto: lambda anturi – Toyota Yaris Mk2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet vaihtanut happianturin, poista vikakoodi elektronisesta ohjausyksiköstä ja anna ECU:n mukautua uuteen anturiin.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Huom! Kaikki työ Toyota Yaris Mk2 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

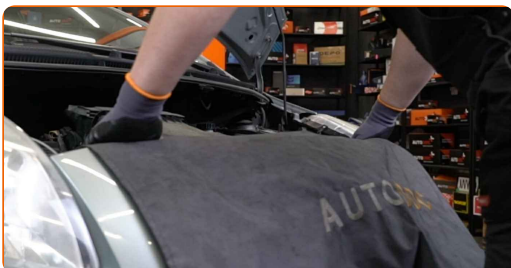
1

Avaa konepelti.



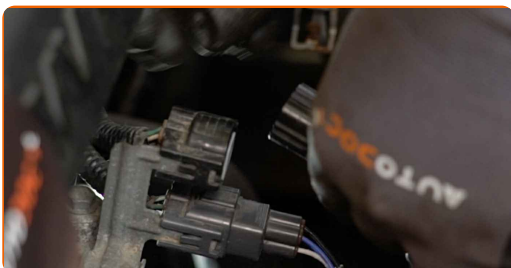
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Irrota happianturin liitin.



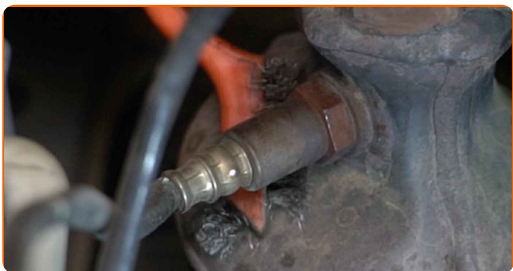
4

Irrota kiristin vapauttaaksesi happianturin johtosarjan. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



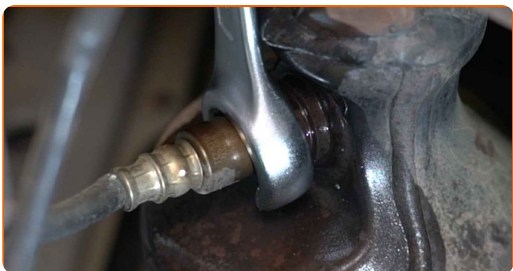
5

Puhdista happianturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



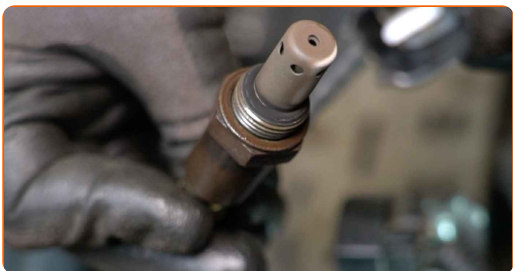
6

Kierrä happianturin kiinnike irti. Käytä avolenkkiavainta nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



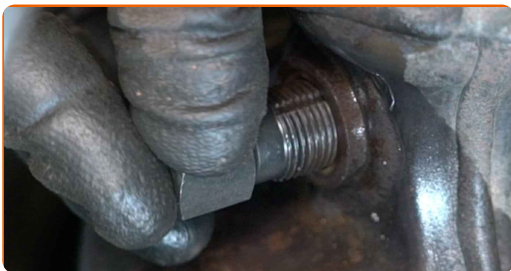
7

Poista happianturi.



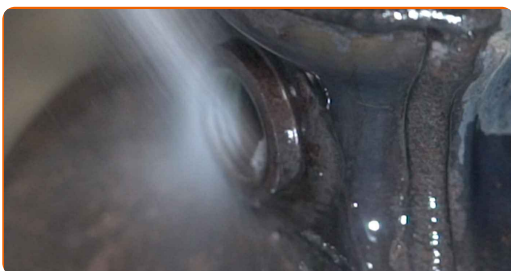
8

Katkaise uuden happianturin lanka. Käytä kierretappia. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Puhdista happianturin asennuspaikka. Käytä yleispuhdistussprayta.

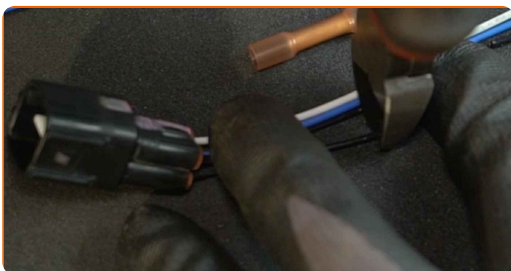


Vaihto: lambda anturi – Toyota Yaris Mk2. Ammattilaiset suosittelevat:

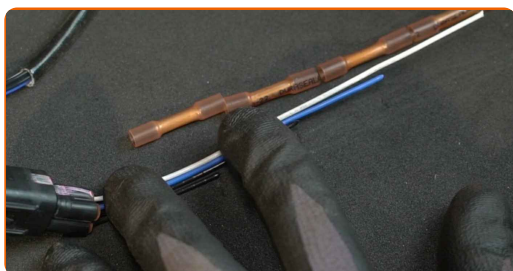
- Tässä tapauksessa liitin on poistettava vanhasta happianturista ja asennettava uuteen.

10

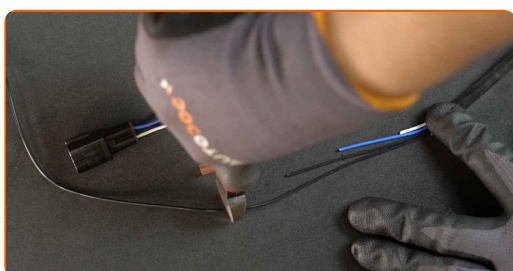
Katkaise liitin irti vanhasta happianturista. Käytä pihtejä.



- 11** Lyhennä vanhan happianturin liittimen johtoja niin, että jokainen peräkkäinen johto on edellistä lyhyempi. Käytä pihtejä.



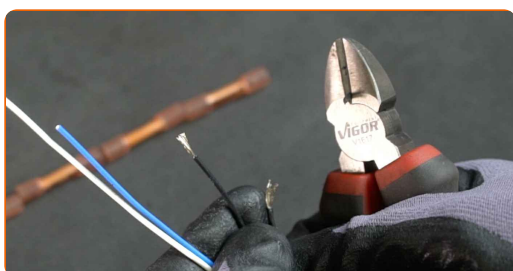
- 12** Lyhennä uuden happianturin johtoja vastaavalla tavalla. Käytä pihtejä.



**Vaihto: lambda anturi – Toyota Yaris Mk2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:**

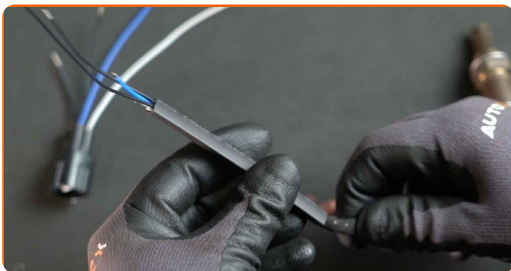
- Noudata johtojen värikoodeja. Jos ne eivät täsmää, katso oikea kytkentäjärjestys valmistajan ohjeista.

- 13** Kuori liittimen ja uuden anturin johdot. Käytä pihtejä.

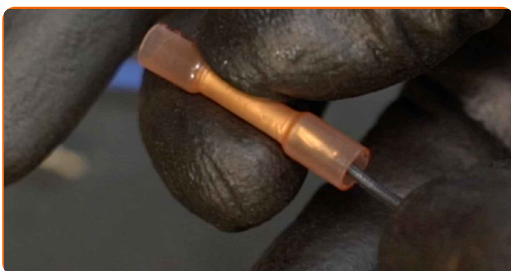




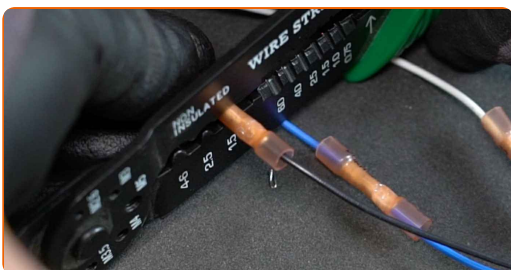
**14** Aseta lämpökutisteputki happianturin johdoille.



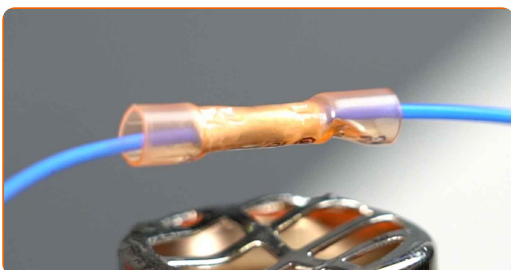
**15** Puno happianturin johdot liittimen johtoihin värikoodien mukaisesti juotosholkkeja käyttäen.



**16** Purista juotosholkit. Käytä puristuspihettä.



**17** Kutista juotosholkkien lämpökutisteputket. Käytä kuumailmapuhallinta.





**18** Liu'uta aiemmin asettamasi lämpökutisteputki johtokytkennän päälle.



**19** Kutista lämpökutisteputki. Käytä kuumailmapuhallinta.



**20** Käsittele uuden happianturin kierre. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



**21** Asenna uusi happianturi.



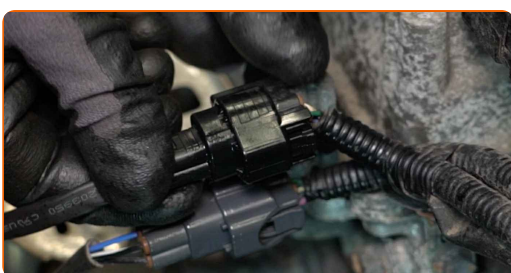
- 22** Kiristä happianturin kiinnike. Käytä 22 mm lambda-anturin hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



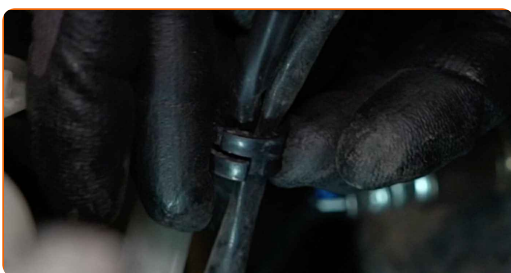
- 23** Käsittele happianturin liitintä. Käytä silikonirasvaa.



- 24** Liitä happianturin liitin.



- 25** Kiinnitä happianturin johdot kiristimellä.



- 26** Käynnistä sytytys.

27

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



28

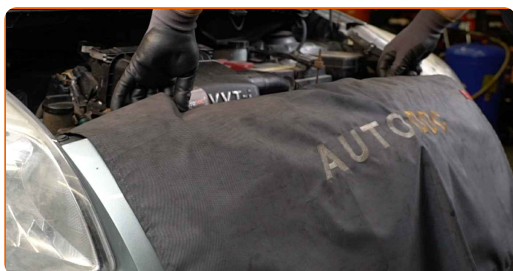
Sammuta moottori.

29

Sammuta sytytys.

30

Ota suojapeite pois.



31

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA TOYOTA-AUTOON**

**LAMBDA ANTURI: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT TOYOTA YARIS MK2 -MALLIIN**

**LAMBDA ANTURI TOYOTA-AUTOON: OSTA NYT**

**LAMBDA ANTURI TOYOTA YARIS MK2 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.