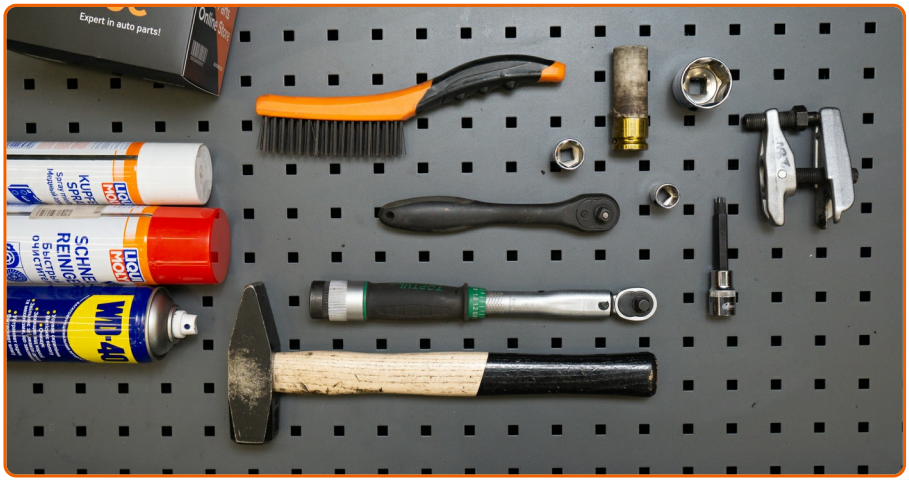
OHJEVIDEO

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
FORD FIESTA V (JH_, JD_) 1.4 16V, FORD FUSION (JU_) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 32
- Torx-kärkihylsy T50
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Sorkkarauta
- Laakerien asennustyökalusarja
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä Ford Fiesta V autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.

2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä terässharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

7

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

8

Irroita raidetangon pää olka-akselista Käytä pallonivelen ulosvedintä.

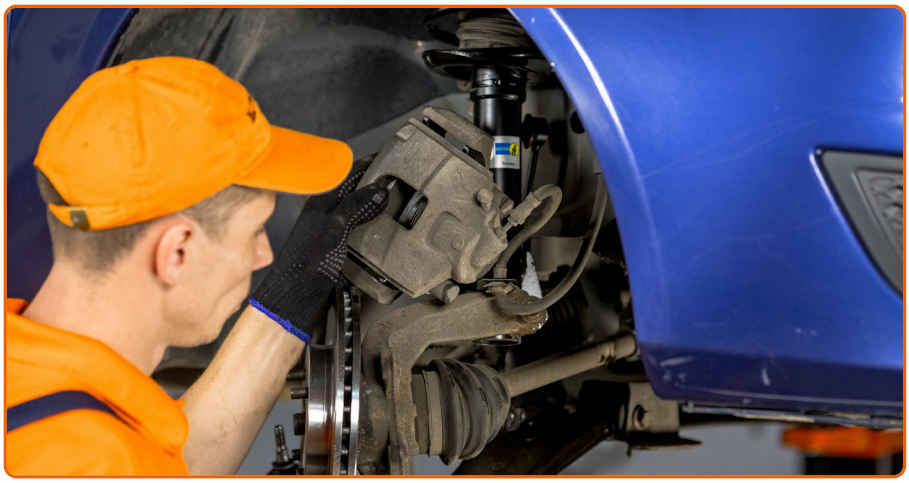
9

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

10

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

11



Irrota jarrusatula ja sen pidike.

AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

12

Irroita jarrulevyt

13

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

14

Irroita pyörännavan akselimutteri Käytä hylsyä nro 32.

15

Irroita vetoakseli. Käytä vasaraa.

AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

16

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

17

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä Torx-avainta T50. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

18

Irrota kiinnityspultti. Käytä vasaraa.

19

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

20

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

21

Irrota kiinnityspultti.

22

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista Käytä sorkkarautaa.

23

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.

24

Irroita olka-akseli yhdessä navan kanssa

25

Paina pyöränapa ulos rullalaakerista Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.

26

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

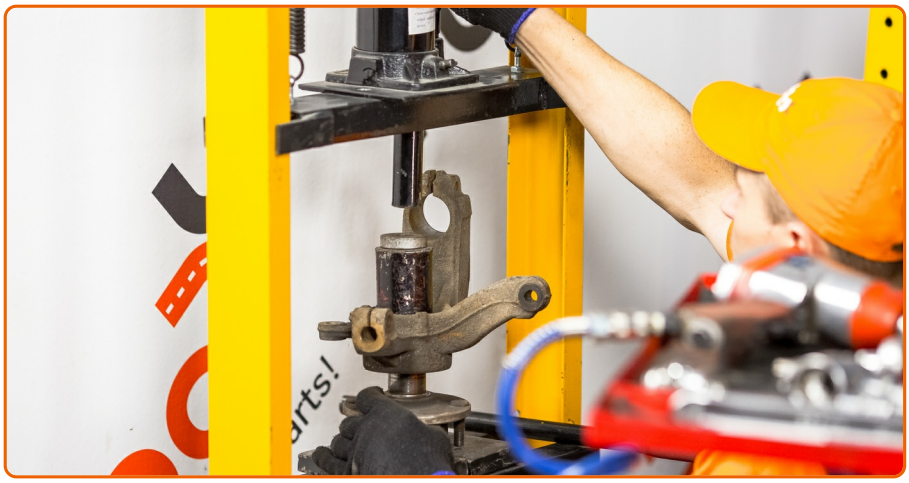
27

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

28

Paina uusi laakeri olka-akseliin Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.

29



Paina pyörännapaa laakerin sisäkehää vasten Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

30

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.

31

Kytke vetoakseli pyörännapaan.

32

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

33

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin Käytä vasaraa.

34

Asenna kiinnityspultit.

35

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.

36

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 160 Nm vääntömomentilla.

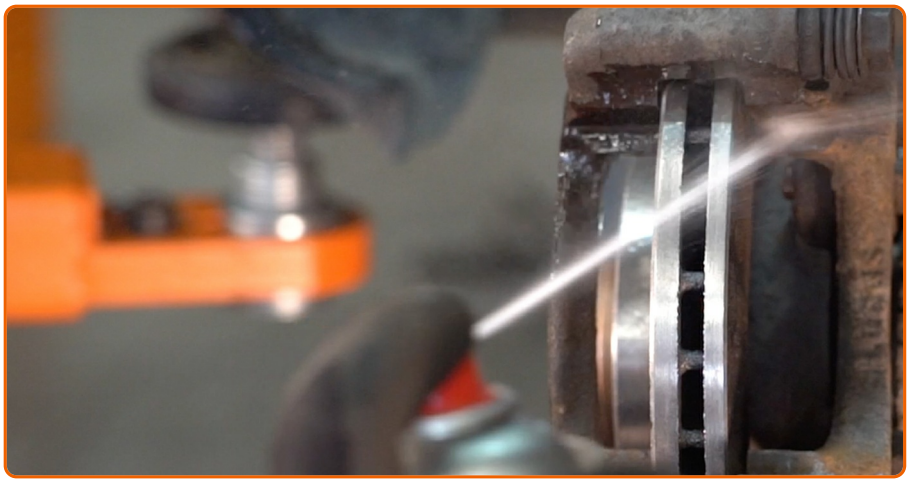
37

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T50. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

38

Asenna jarrulevyt

39



Puhdista jarrusatulan ja sen pidikkeen kiinnityspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

40

Asenna jarrusatula ja sen pidike.

41

Kiinnitä jarrusatulan kehikko Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

42

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin

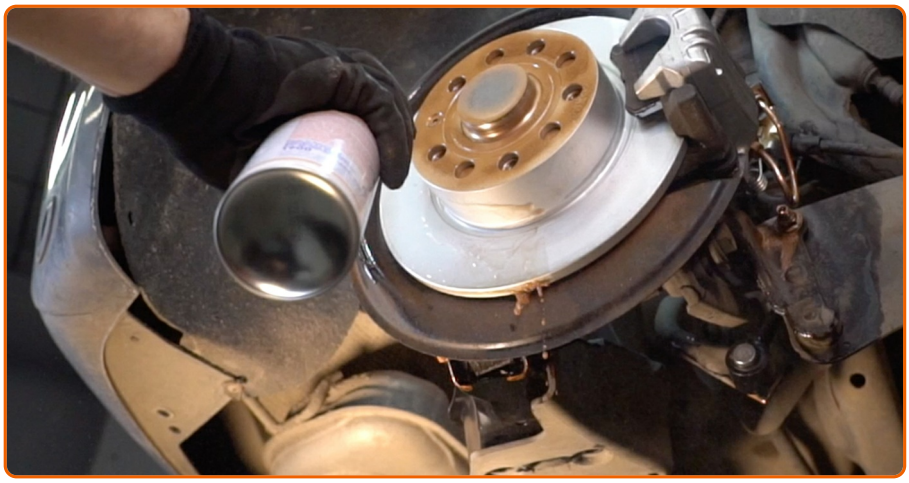
43

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.

44

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

45



Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

46

Asenna pyörä

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

47

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

48

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

49

Poista tunkit ja kiilat.

OLIKO NÄISTÄ OHJEISTA APUA?

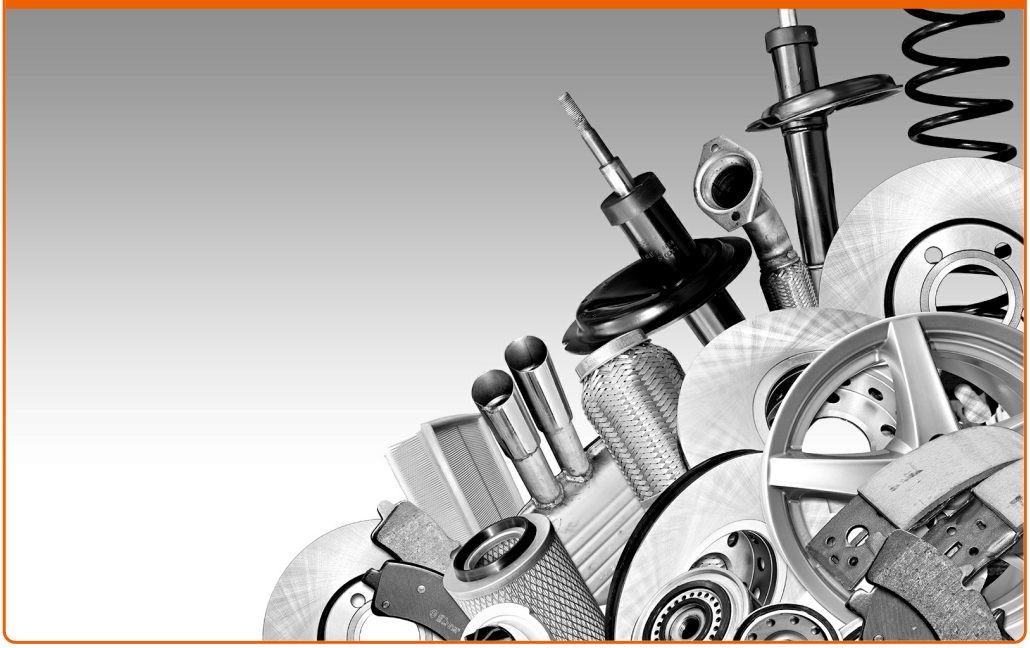
KYLLÄ EI

RYHDY AUTODOC CLUBIN JÄSENEKSI!

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

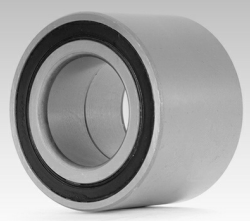
AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI



OSTA VARAOSIA FORD-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA



VALITSE AUTONOSAT FORD FIESTA V (JH_, JD_) -MALLIIN

PYÖRÄNLAAKERIT FORD-AUTOON: OSTA NYT

PYÖRÄNLAAKERIT FORD FIESTA V (JH_, JD_) -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2018 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.