OHJEVIDEO

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II Saloon (LM0/1_) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAADITTAVAT TYÖKALUT:

- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektroniikan puhdistusspray
- Hylsyavain nro 10
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Lokasuojan suojapeite

AUTODOC suosittelee:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota liittimet sytytyspuolista.

4

Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

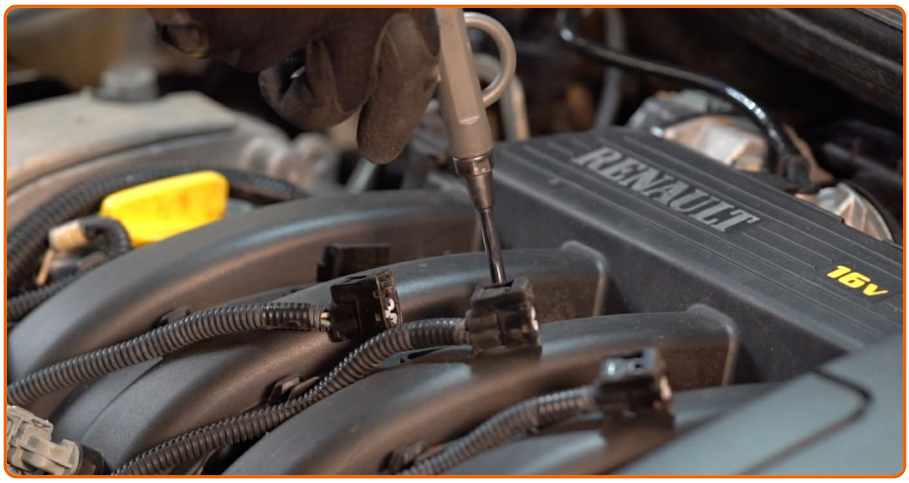
5

Ota sytytyspuolat pois sytytystulppien syvennyksistä.

AUTODOC suosittelee:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

6



Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.

7

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

8

Vedä sytytystulpat ulos.

9

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.

10

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.

11

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

AUTODOC suosittelee:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

12

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

AUTODOC suosittelee:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

13

Kiristä sytytyspuolien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10.

14

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayllä. Spray suojaa sähkösiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.

15

Laita sytytyspuolien liittimet kiinni. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

16

Käytä moottoria muutama minuutti Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

17

Sammuta moottori.

18

Ota suojapeite pois.

19

Sulje konepelti.

OLIKO NÄISTÄ OHJEISTA APUA?

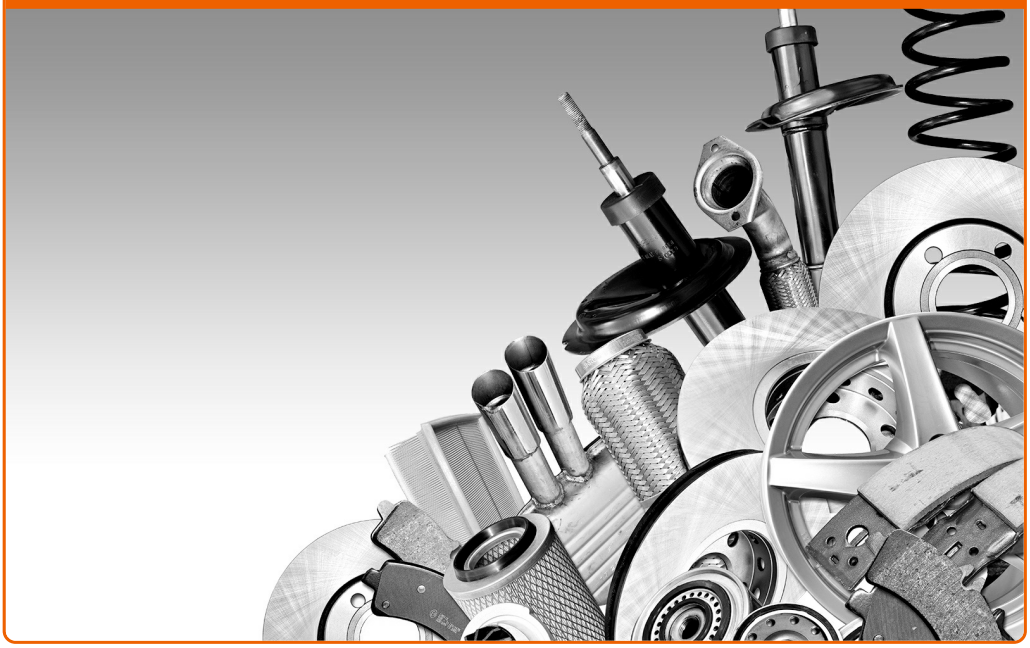
KYLLÄ EI

RYHDY AUTODOC CLUBIN JÄSENEKSI!

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

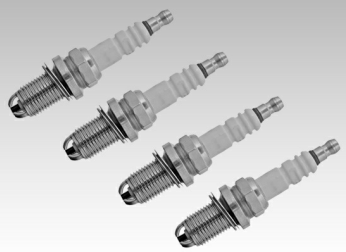
AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI



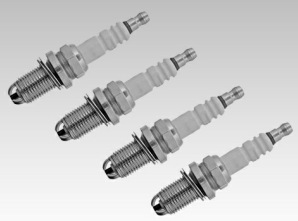
OSTA VARAOSIA RENAULT-AUTOON

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA



VALITSE AUTONOSAT RENAULT MEGANE II (LM) -MALLIIN

SYTYTYSTULPAT RENAULT-AUTOON: OSTA NYT



SYTYTYSTULPAT RENAULT MEGANE II (LM) -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2018 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.