OHJEVIDEO

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
PEUGEOT 107 (PM_, PN_) 1.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAADITTAVAT TYÖKALUT:

- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sivuleikkurit
- Työntömitta
- Sorkkarauta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.

2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

6

irroita paikoilleen raidetangon pään kiinnittävä sokkanaula Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä pihtejä.

7

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

8

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa Käytä työntömittaa.

9

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.

10

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.

11

Irroita raidetangon pää olka-akselista Käytä pallonivelen ulosvedintä.

12

Kierrä pää irti raidetangosta

13

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä terässharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

14

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

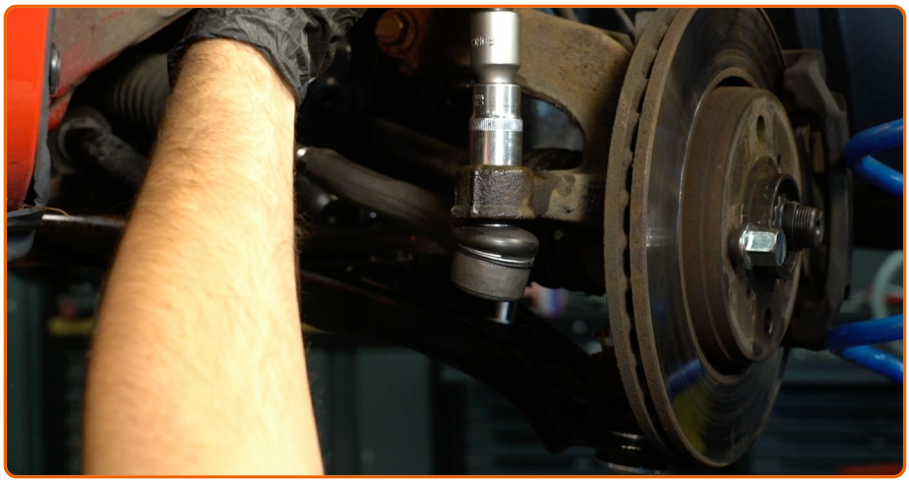
AUTODOC suosittelee:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi

15

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin

16



Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

17

Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.

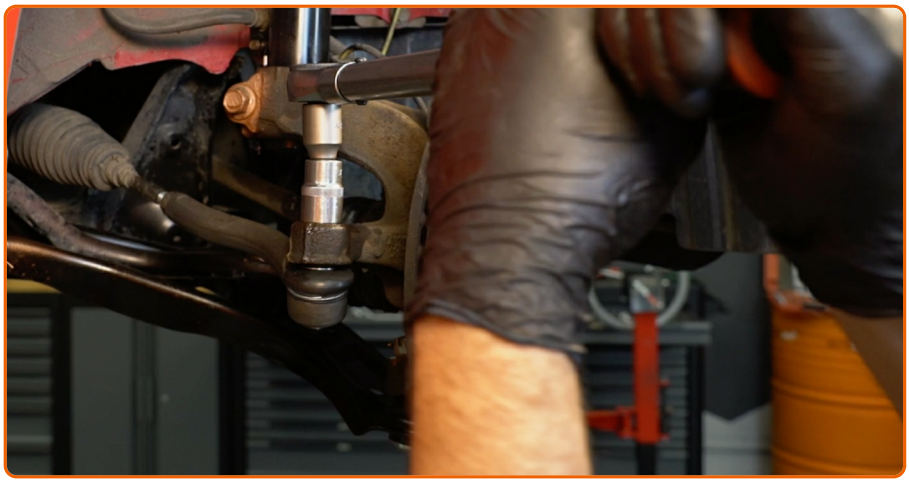
18

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

19

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa Käytä työntömittaa.

20



Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.

21

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

23

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

24

Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

AUTODOC suosittelee:

- tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa

27

Poista tunkit ja kiilat.

OLIKO NÄISTÄ OHJEISTA APUA?

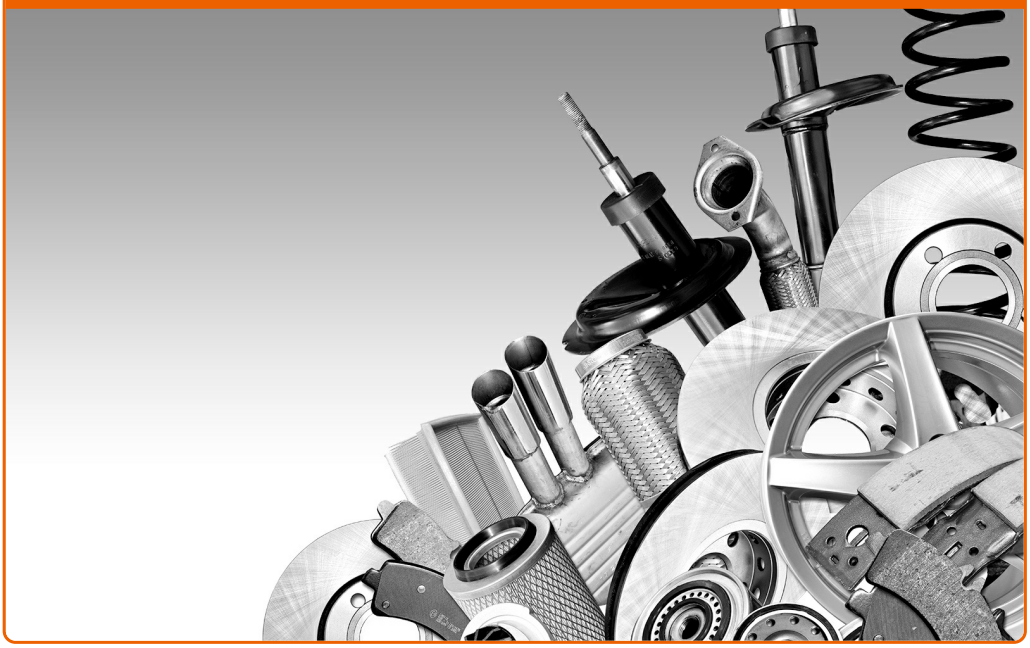
KYLLÄ EI

RYHDY AUTODOC CLUBIN JÄSENEKSI!

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI



OSTA VARAOSIA PEUGEOT -AUTOON

RAIDETANGON PÄÄT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT PEUGEOT 107 PM PN -MALLIIN

RAIDETANGON PÄÄT PEUGEOT-AUTOON: OSTA NYT

RAIDETANGON PÄÄT PEUGEOT 107 PM PN -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2018 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.