Kuinka vaihtaa etu-joustintuen laakeri Skoda Octavia 1Z malliin

Suorita vaihtaminen seuraavassa järjestyksessä:

1

Kiristä seisontajarrun vaijeri

2

Aseta kiilapalikat taka pyörien alle.

3

Löysää pyörän asennuspultteja

4

Nosta auton keula ylös ja tue se.

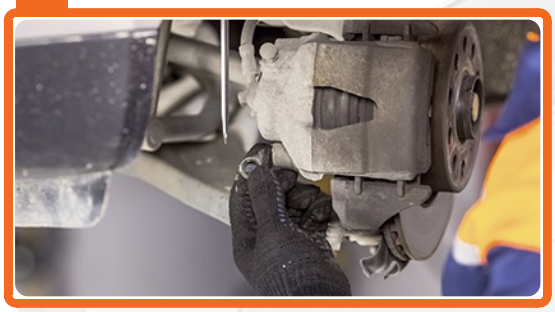
5

Irroita etu pyörät

6.1

Irroita suojukset molemmista liukutapeista ruuvimeisselin avulla

6.2



7.1

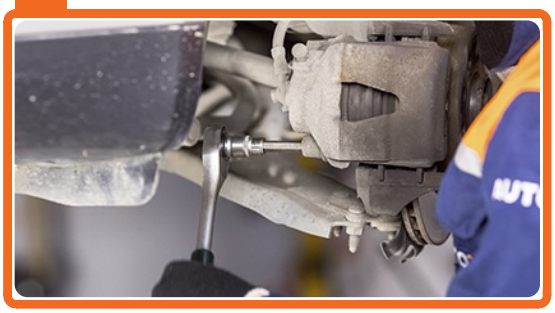
Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä

7.2

7.3

7.4

8.1



Irroita jarrusatulan kiinnikkeet

8.2

9

Irroita jarrusatula

AutoDoc suosittelee:

Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi

Älä paina jarrupoljinta jarrupalojen irroittamisen jälkeen. Tämä saa aikaan männän irti lähtemisen sylinteristä, joka johtaa jarruneste vuotoon, ja järjestelmän paineen menetykseen

10

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista

11

Vedä raidetangon pää ulos olka-akselista

12.1

Irroita ABS-anturin liitin olka-akselista

12.2

13

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystangon yläosan kiinnikkeet

14

Löysää pyörännavan mutteria ja irroita se

15.1

Irroita pallonivelen kiinnityspultit ja irroita olka-akseli pallonivelen kanssa ohjausvarresta

15.2

15.3

16

Avaa konepelti

17.1

Irroita pyyhkijänvarret

17.2

17.3

17.4

17.5

17.6

18.1

irroita tuulilasin runko ja sen tiivisteet

18.2

19.1

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike

19.2

19.3

20

Irroita joustintuki

21

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen

22

Purista jousi

AutoDoc suosittelee:

Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin

Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa

Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle

23

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike

24

Irroita yläjoustintuen laakeri

25.1

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi

25.2

AutoDoc suosittelee:

Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa

26.1

Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.

26.2

27

Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen

28

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet

29

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.

30

Aseta joustintuki olka-akseliin

31.1

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet

31.2

31.3

32.1

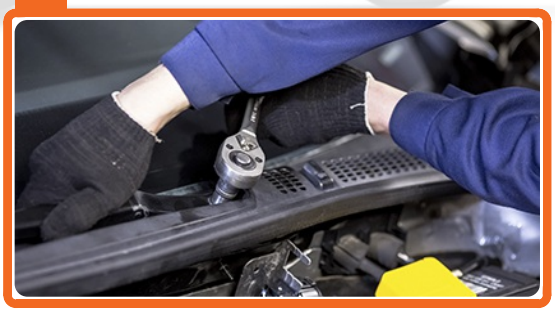
Asenna tuulilasin runko ja sen tiivisteet

32.2

33.1

Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen

33.2



33.3

33.4

33.5

34

Sulje konepelti

35.1

Asenna pallonivel tukivarteen ja kiristä se

35.2

35.3

36

Kiinnitä pyörännapa

37.1

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se

37.2

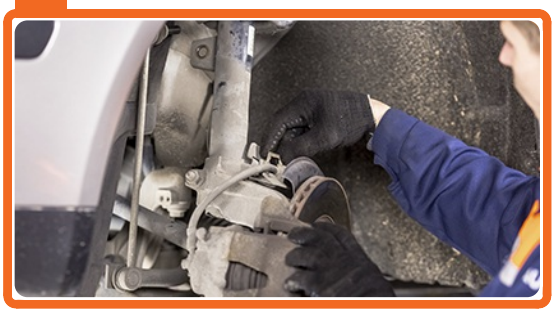
37.3

38.1

Asenna ohjaustappien suojukset.

38.2

39.1



Kytke johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevaan pidikkeeseen

39.2

40

Kytke ABS-anturin liitin paikoilleen

41

Kiinnitä raidetangon pää olka-akseliin ja kiinnitä se.

42

Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen

43

Asenna pyörä

44

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin

Toivomme että tästä tiedosta oli hyötyä sinulle!

Ohjevideoita

Katso yksityiskohtaiset opasvideomme Skoda Octavia 1Z korjauksesta youtube-kanavallamme. Katso ohjevideot.

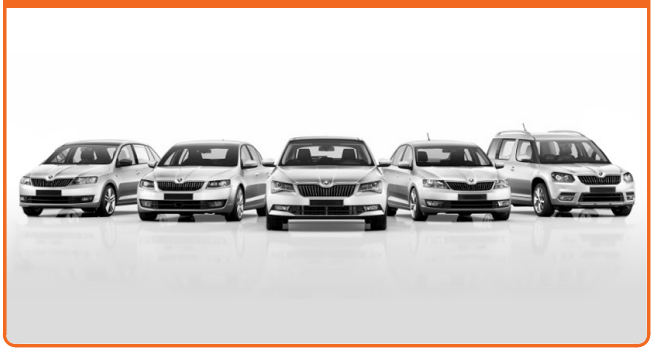
AutoDoc netissä

Laadukkaimmat iskunvaimentimen yläpään laakerit sinun Skoda Octavia 1Z autollesi saatavina AutoDoc sivustoll. Mene nettisivulle.

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

LAATUVARAOSIA

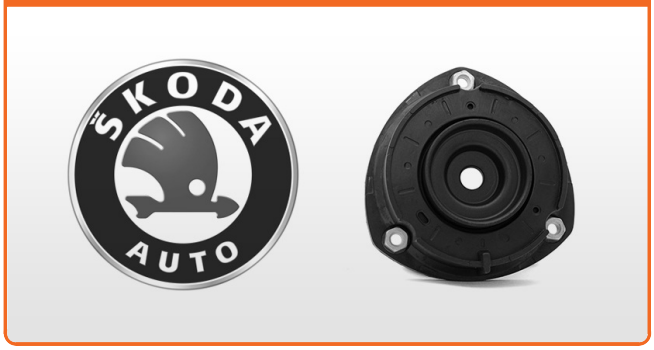
SKODA



ISKUNVAIMENTIMEN YLÄPÄÄN LAAKERIT

SKODA OCTAVIA 1Z

ISKUNVAIMENTIMEN YLÄPÄÄN LAAKERIT SKODA



ISKUNVAIMENTIMEN YLÄPÄÄN LAAKERIT SKODA OCTAVIA 1Z

Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia joista voi olla apua vaihto tai korjaustöissä. AutoDoc ei ole vastuussa omaisuuden rikkoutumisesta tai vaurioitumisesta korjaus ja vaihtotöissä vääränlaisen käytön, tai annetun tiedon väärin ymmärtämisen vuoksi.

AutoDoc ei ole vastuussa mistään tämän ohjeen mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tieto on tarkoitettu vain tiedotustarkoitukseen eikä se korvaa asiantuntijan neuvoa.

AutoDoc ei ole vastuussa laitteiden,työkalujen ja autonosien vääränlaisesta ja vaarallisesta käytöstä. AutoDoc suosittelee olemaan varovainen ja selvittämään ja noudattamaan turvallisuuskäytäntöjä korjaustöiden aikana. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävän hyvää tieturvallisuutta.

AUTODOC SOSIAALISESSA MEDIASSA