Kuinka vaihtaa itsenäisen jousituksen etupuolen ylätukivarsi Volkswagen Transporter T4 malliin

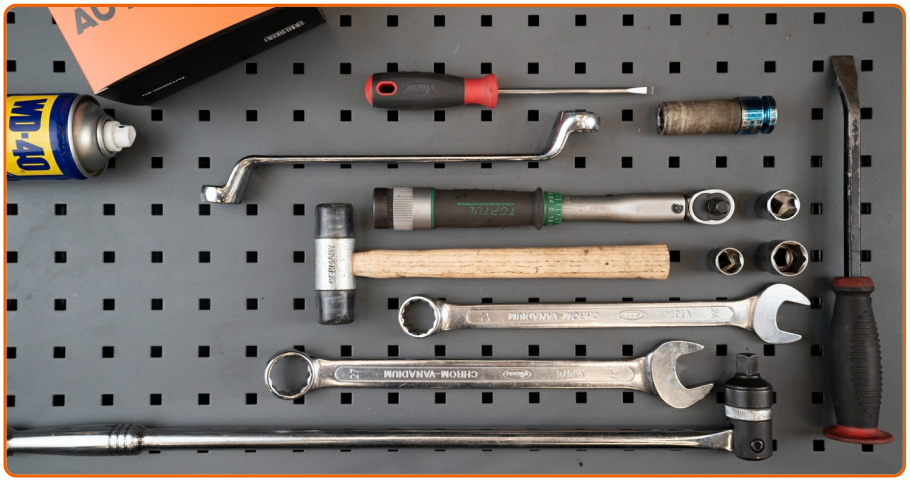
OHJEVIDEO

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
VW TRANSPORTER IV Box (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D 2.5 TDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 24
- Yhdistelmäavain nro 27
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Vasara
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

AUTODOC suosittelee:

- Oikean ja vasemman ylätukivarren vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.

2

Löysää pyörän asennuspultteja Käytä vannehylsyä nro 17.

3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

6

Löysää vääntösauvojen kireyttä Käytä yhdistelmäavainta nro 27.

7

Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

8

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää joustintuen jousituksen kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

9

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

10

Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

11

Irroita iskunvaimentimen yläpään kiinnike Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityyspultteja.

12

Irroita joustintuki.

13

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

14

Irroita pallonivelen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.

15

Irroita pallonivel olka-akselista Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

16

Avaa apurungon kiinnikkeet Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

17

Avaa apurungon kiinnikkeet Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

18

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä terässharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

19

Avaa ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

20

Irrota kiinnitysruuvit.

21

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

22

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

23

Irrota kiinnitysruuvit.

24

Ruuvaa irti moottorintuen kiinnike, joka yhdistää sen apurunkoon. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

25

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

26

Irroita tukivarsi Käytä sorkkarautaa.

27

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

28

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.
- Aseta kolmiotukivarsi sen asennusreikien mukaisesti.

29

Asenna kiinnityspultit. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.

30

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.

31

Kiristä apurungon kiinnikkeet Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

32

Kiristä apurungon kiinnikkeet Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

33

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.

34

Kiristä takana olevaa kiinnikettä, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.

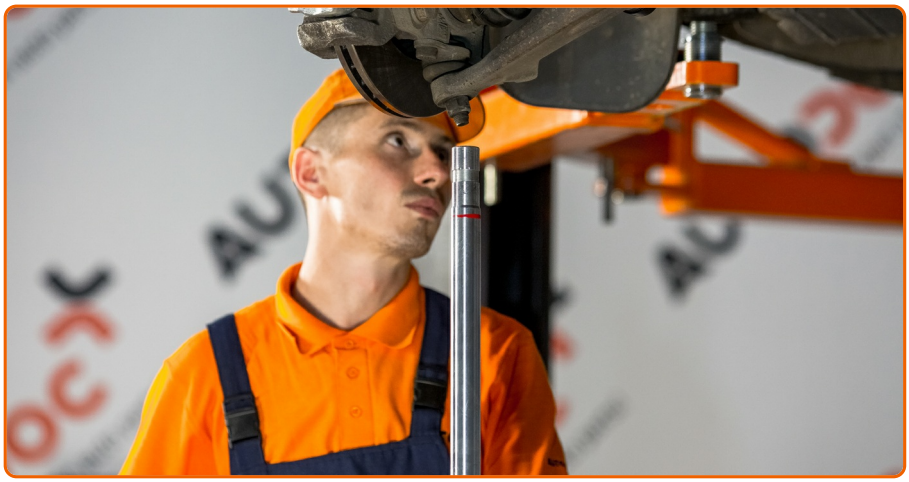
35

Asenna kiinnityspultit. Käytä sorkkarautaa.

36

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.

37

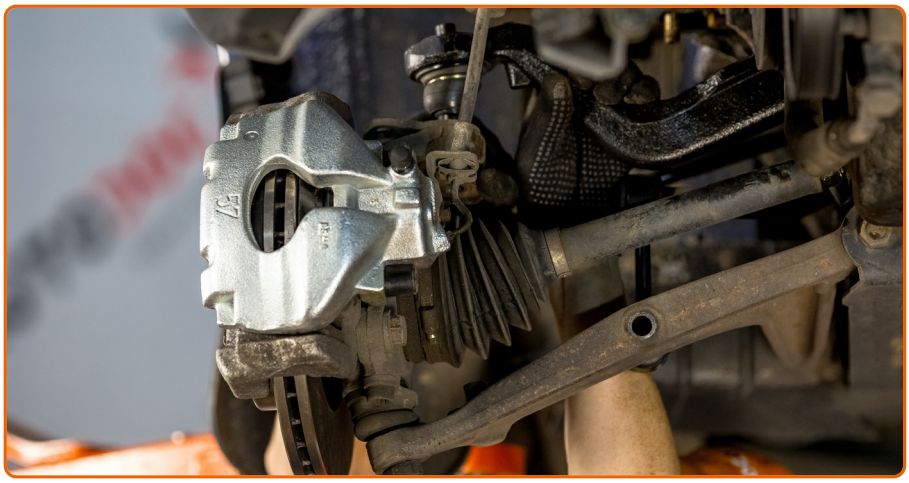


Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

38



Kiinnitä pallonivel olka-akseliin

39

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

40

Kiristä pallonivelen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

41

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

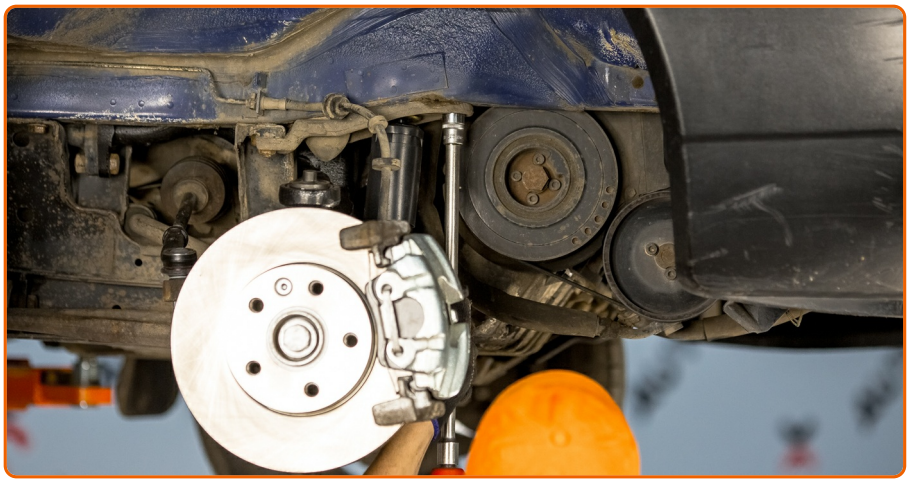
AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

42

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

43



Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

44

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää joustintuen alatukivarteen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

45

Asenna kiinnityspultti.

46

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

47

Asenna yhdystangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.

48

Kiristä kiinnike, joka yhdistää joustintuen jousituksen kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.

49

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

50

Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää moottorintuen apurunkoon. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.

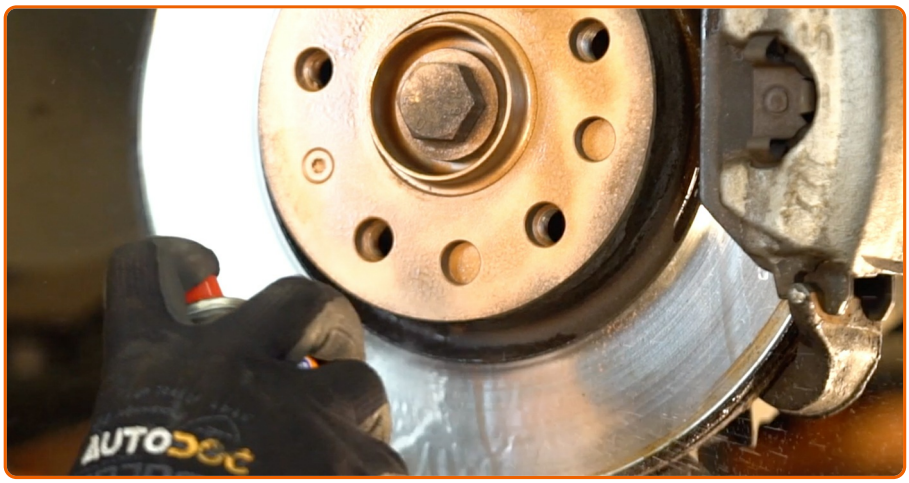
51

Lisää vääntösauvojen kireyttä Käytä yhdistelmäavainta nro 24.

52

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

53



Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

54

Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

55

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

56

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

57

Poista tunkit ja kiilat.

OLIKO NÄISTÄ OHJEISTA APUA?

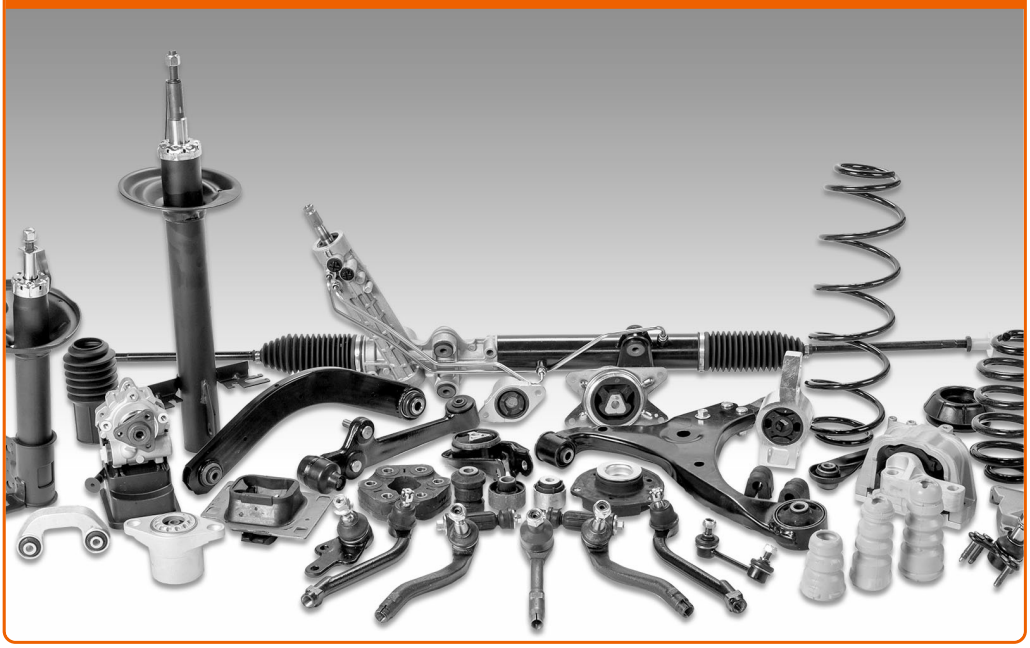
KYLLÄ EI

RYHDY AUTODOC CLUBIN JÄSENEKSI!

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI



OSTA VARAOSIA VOLKSWAGEN-AUTOON

PYÖRÄNTUENNAN TUKIVARRET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4 -MALLIIN

PYÖRÄNTUENNAN TUKIVARRET VOLKSWAGEN-AUTOON: OSTA NYT

PYÖRÄNTUENNAN TUKIVARRET VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2018 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.