Kuinka vaihtaa takajarrupalat levyjarruihin autoon Volvo XC90 I

Suorita vaihtaminen seuraavassa järjestyksessä:

1

Laske käsijarrun kahva täysin alas

2

Aseta kiilapalikat etu pyörien alle.

3

Löysää pyörän asennuspultteja

4

Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

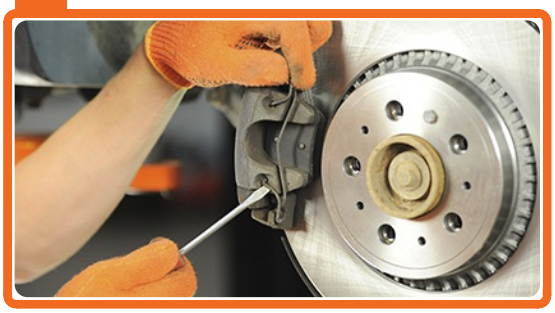
Irroita taka pyörät

6.1

Irroita suojukset molemmista liukutapeista ruuvimeisselin avulla

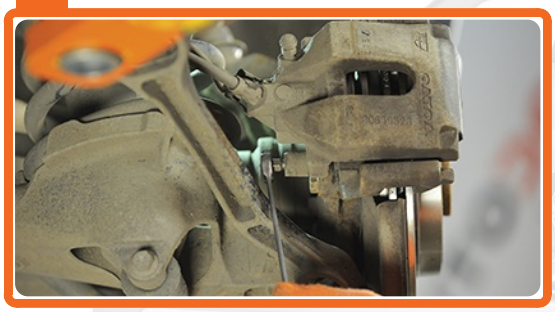
6.2

7



Irroita jarrusatulan jousen klipsu ruuvimeisseliä käyttäen.

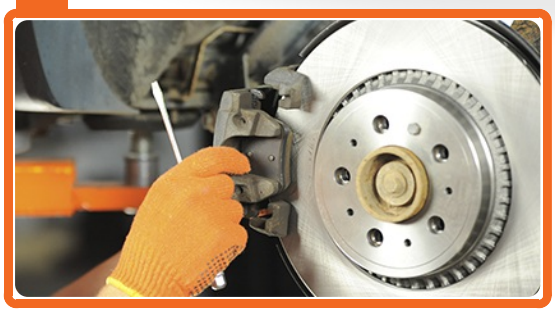
8.1



Irroita jarrusatulan kiinnikkeet

8.2

9



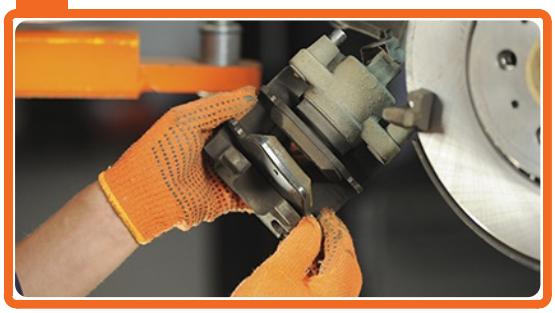
Irroita jarrusatula

AutoDoc suosittelee:

Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi

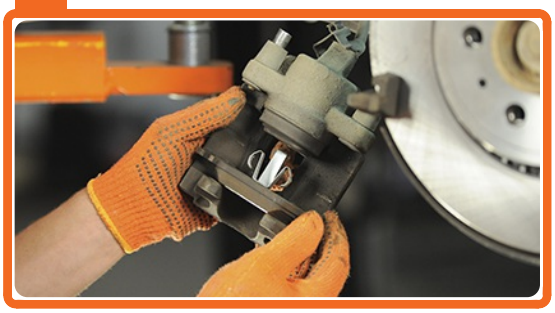
Älä paina jarrupoljinta jarrupalojen irroittamisen jälkeen. Tämä saa aikaan männän irti lähtemisen sylinteristä, joka johtaa jarruneste vuotoon, ja järjestelmän paineen menetykseen

10.1

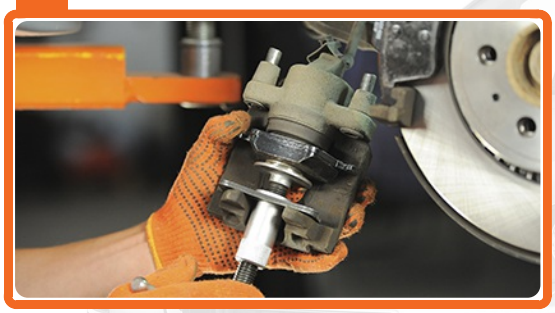


Irroita jarrupalat

10.2



11

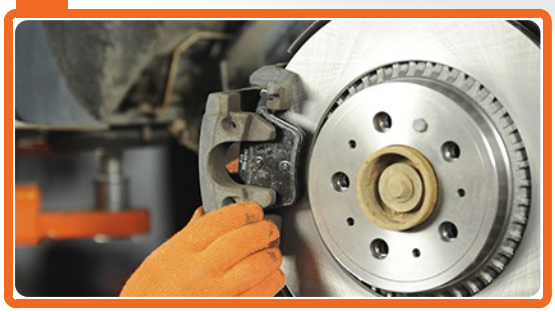


Työnnä jarrusatulan mäntä päätepisteeseen erityistyökalun avulla

12

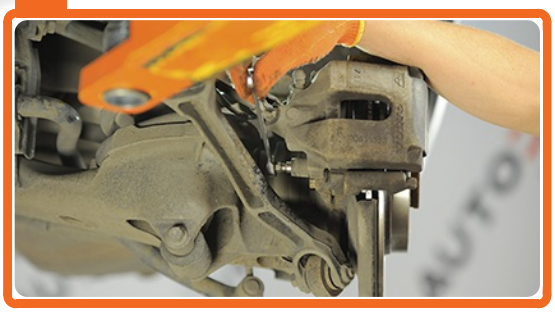
Asenna uudet jarrukengät

13.1



Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se

13.2



13.3

14

Asenna ohjaustappien suojukset.

15

Asenna uusi jarrusatulan jousi

16

Asenna pyörä

17

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin

AutoDoc suosittelee:

Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa

Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia,

Toivomme että tästä tiedosta oli hyötyä sinulle!

Ohjevideoita

Katso yksityiskohtaiset opasvideomme Volvo XC90 I korjauksesta youtube-kanavallamme. Katso ohjevideot.

AutoDoc netissä

Laadukkaimmat jarrupalat sinun Volvo XC90 I autollesi saatavina AutoDoc sivustoll. Mene nettisivulle.

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

LAATUVARAOSIA

VOLVO

JARRUPALAT

VOLVO XC90 I

JARRUPALAT VOLVO

JARRUPALAT VOLVO XC90 I

Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia joista voi olla apua vaihto tai korjaustöissä. AutoDoc ei ole vastuussa omaisuuden rikkoutumisesta tai vaurioitumisesta korjaus ja vaihtotöissä vääränlaisen käytön, tai annetun tiedon väärin ymmärtämisen vuoksi.

AutoDoc ei ole vastuussa mistään tämän ohjeen mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tieto on tarkoitettu vain tiedotustarkoitukseen eikä se korvaa asiantuntijan neuvoa.

AutoDoc ei ole vastuussa laitteiden,työkalujen ja autonosien vääränlaisesta ja vaarallisesta käytöstä. AutoDoc suosittelee olemaan varovainen ja selvittämään ja noudattamaan turvallisuuskäytäntöjä korjaustöiden aikana. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävän hyvää tieturvallisuutta.

AUTODOC SOSIAALISESSA MEDIASSA