OHJEVIDEO

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
MERCEDES-BENZ V-CLASS (638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-CLASS (638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Box (638) 112 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAADITTAVAT TYÖKALUT:

- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 21
- Philips-ruuvimeisseli
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

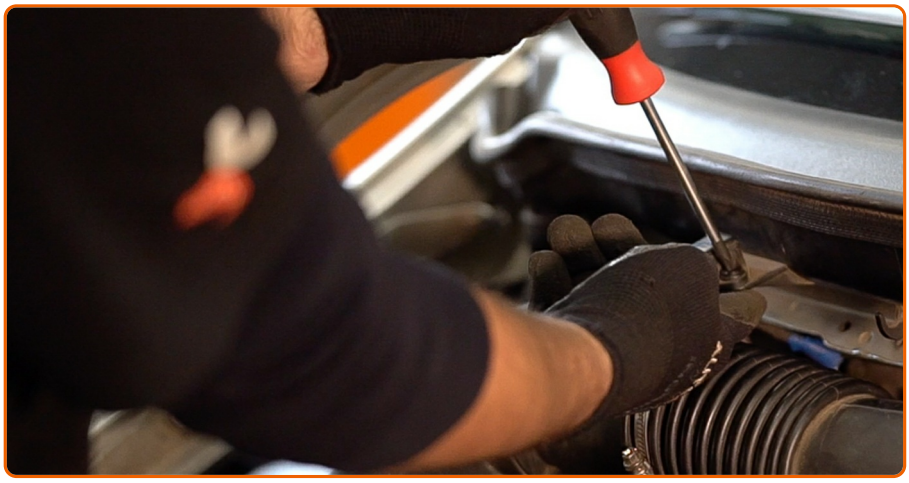
3

Avaa ilmansuodattimen suojan kiristysruuvit. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.

4

Irrota ilmansuodattimen kannen klipsit.

5



Ruuvaa irti tyhjiöpaineen muuntimen venttiili. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.

6

Irrota ilmamassamittarin liitin.

7

Irrota imuletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.

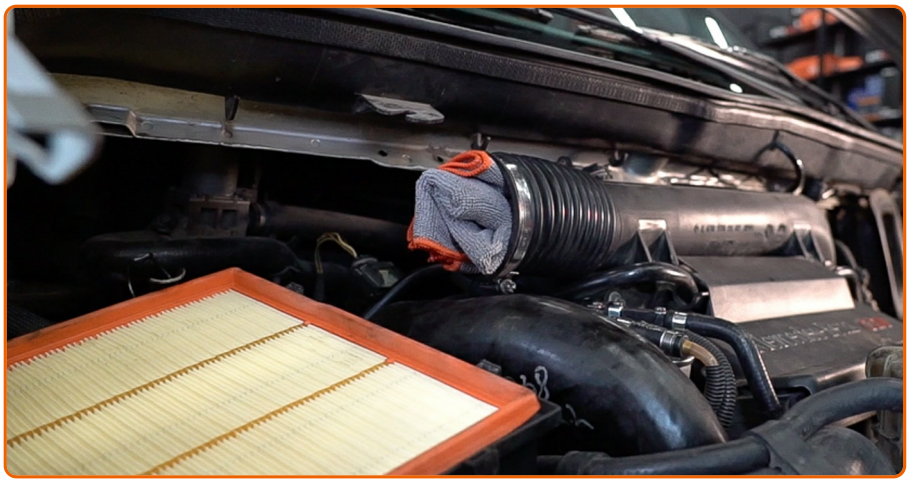
8

Irrota ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen kotelosta. Käytä sorkkarautaa.

9

Irroita suodattimen kansi.

10

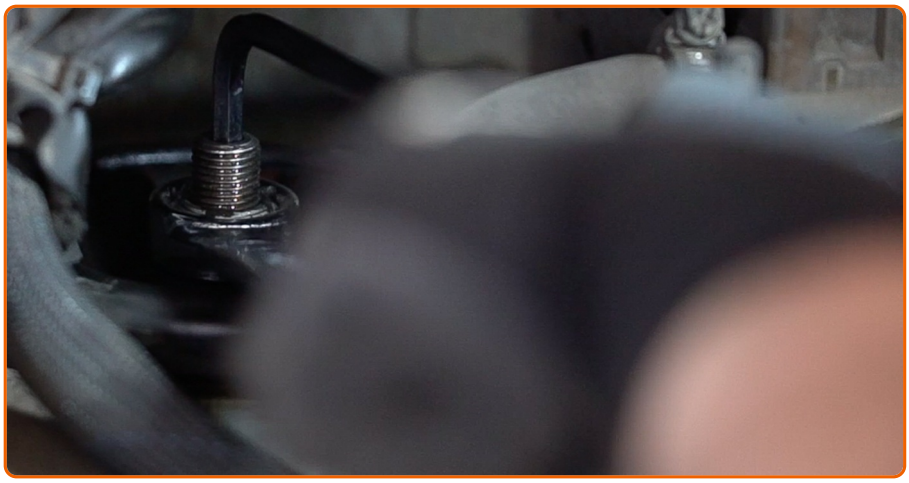


Suojaa imuletku mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.

11

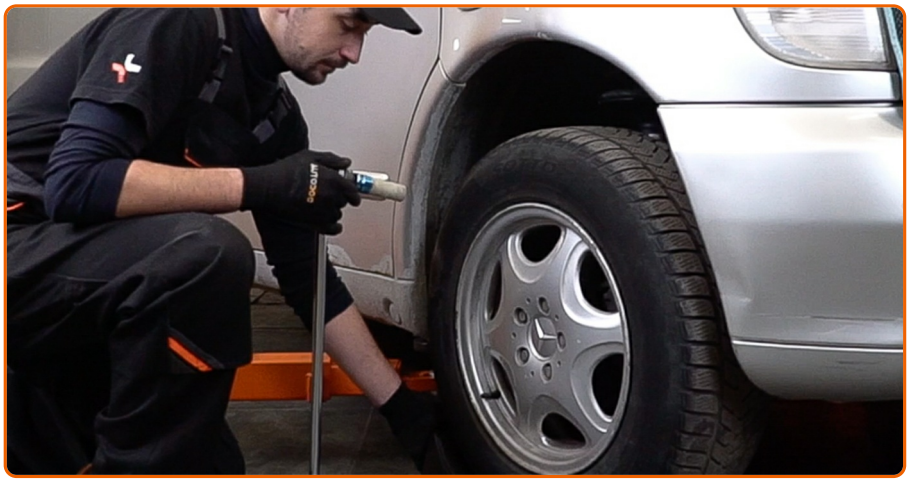
Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

12



Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.

13



Tue pyörät kiiloilla.

14

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

15

Nosta auton keula ylös ja tue se.

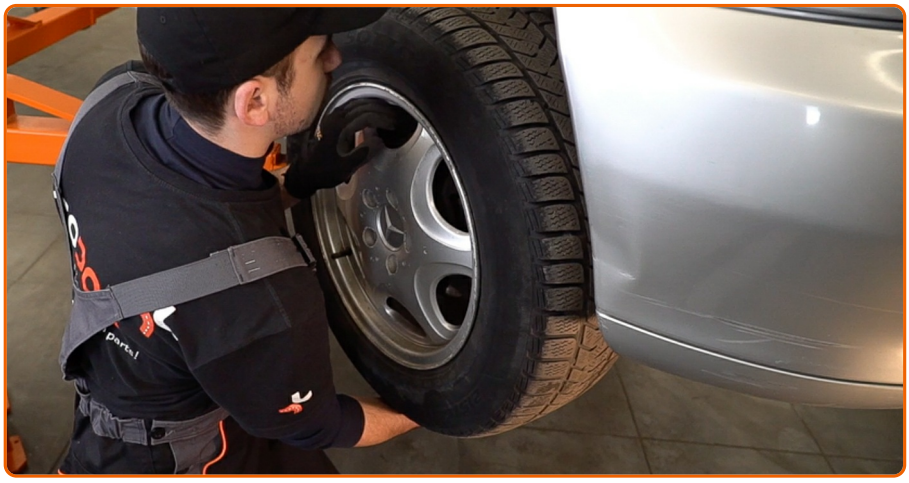
16

Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

17



Irrota pyörä.

18

Puhdista ABS-anturin kiinnikkeet ja jarruletkun kiinnikkeet, jotka kiinnittävät ne joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

19

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä sorkkarautaa.

20.1

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.

20.2

Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

21

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.

22

Tee merkki camber-kulman säätöpulttiin.

23

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.

24

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

25

Irrota kiinnitysruuvit.

26

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

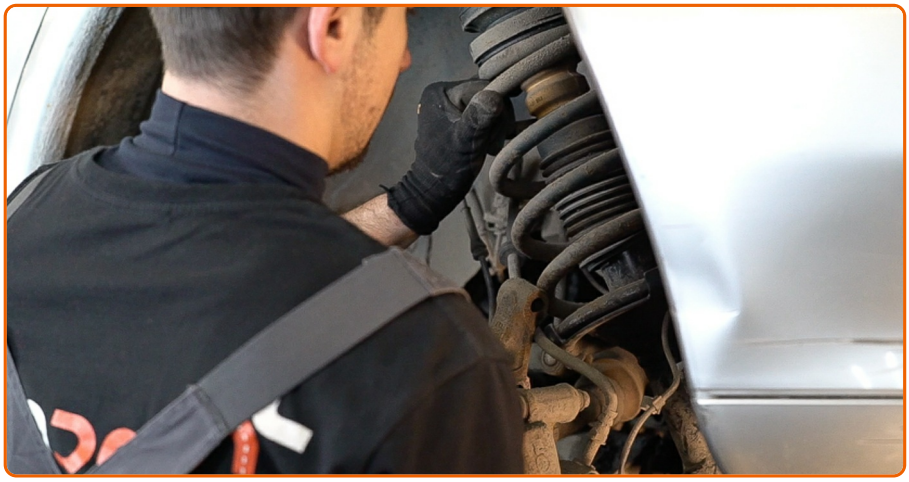
27

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike

AUTODOC suosittelee:

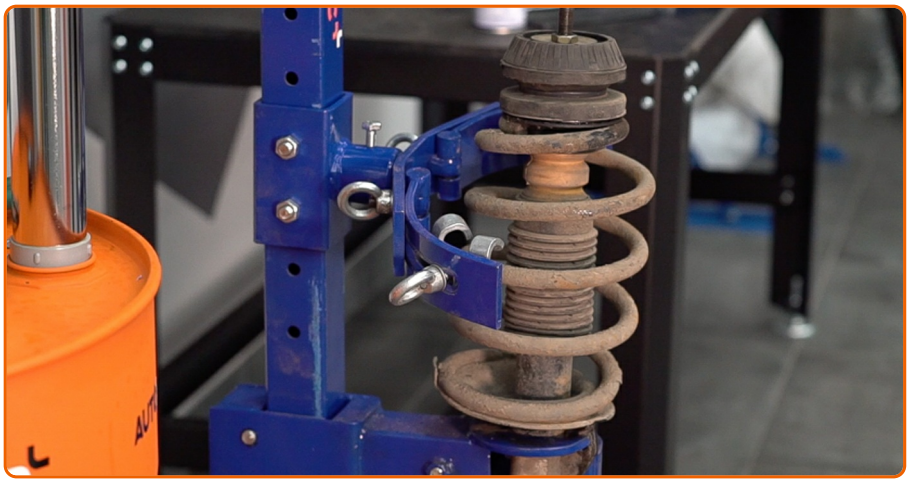
- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityyspultteja.

28



Irroita joustintuki.

29

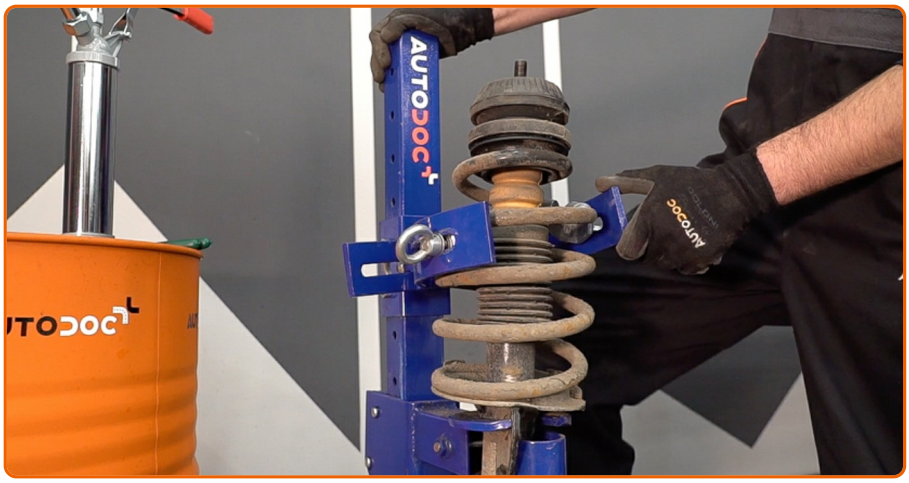


Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

30



Purista jousi.

31

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

32

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.

33

Irroita yläjoustintuen laakeri.

34

Vapauta kierrejousi.

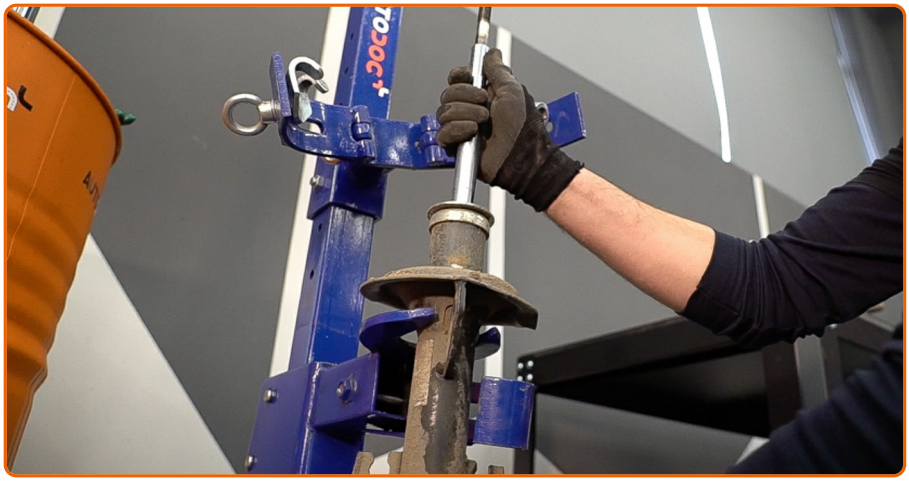
35

Irroita jousi.

36

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

37

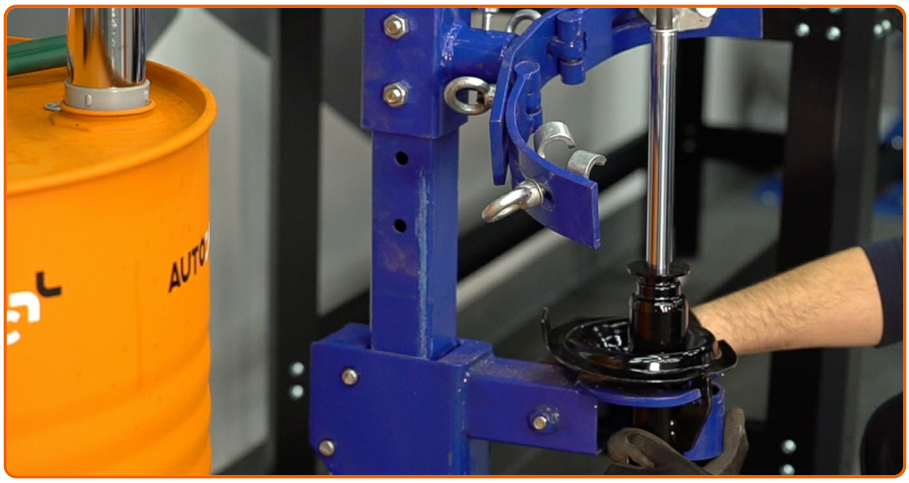


Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

38

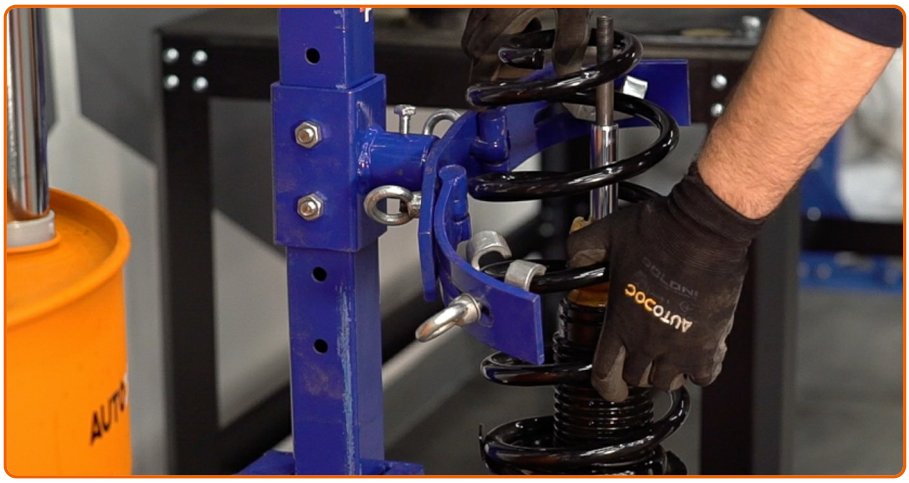


Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

39

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

40



Aseta jousi iskunvaimentimeen.

41

Purista jousi.

42

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri. Käytä sorkkarautaa.

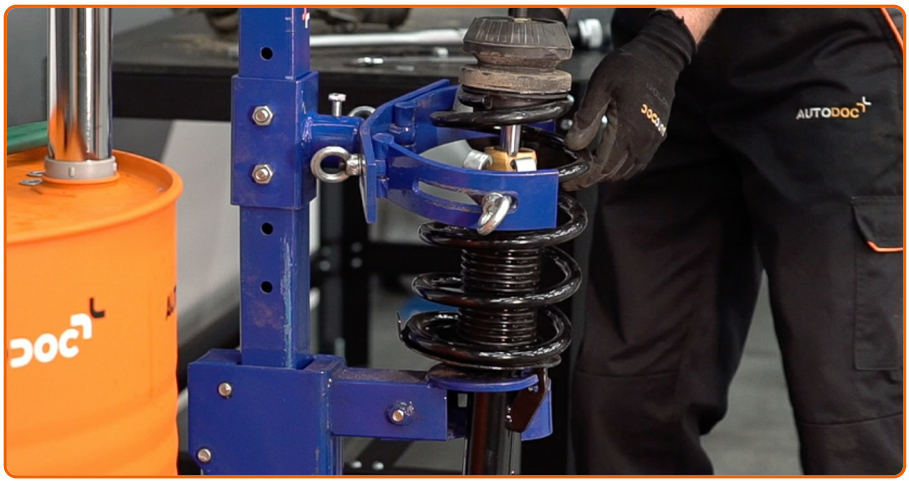
43

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

AUTODOC suosittelee:

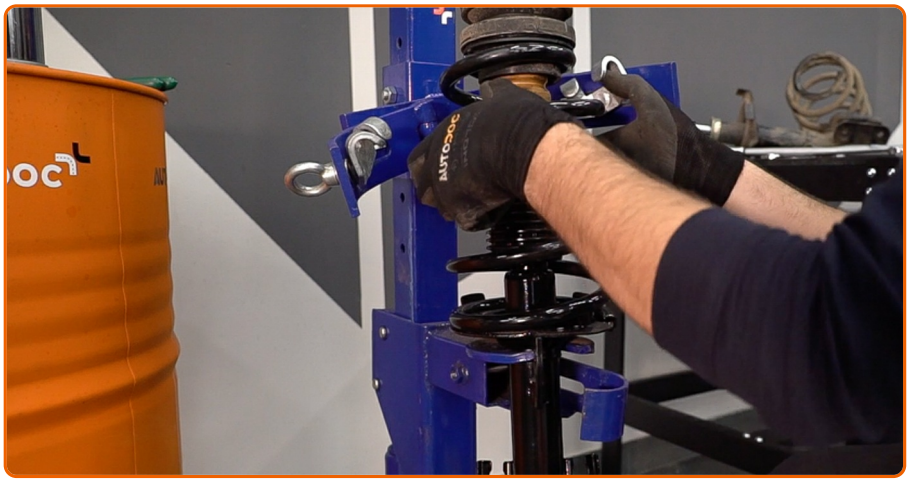
- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

44



Lopeta jousen painaminen.

45



Poista asennettu joustintuki.

46

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

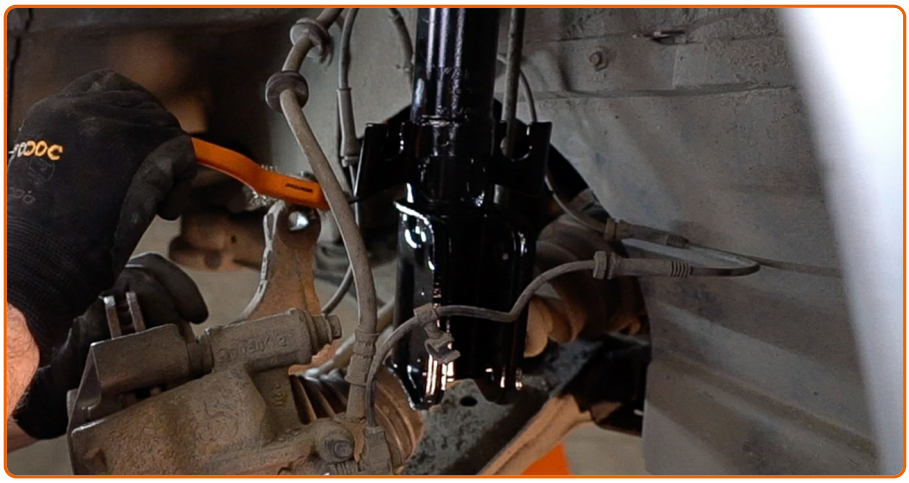
47

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet Älä kiristä sitä.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

48



Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä terästharjaa.

49

Käsittele olka-akselin kiinnikeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

50

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.

51

Asenna kiinnityspultit.

52

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

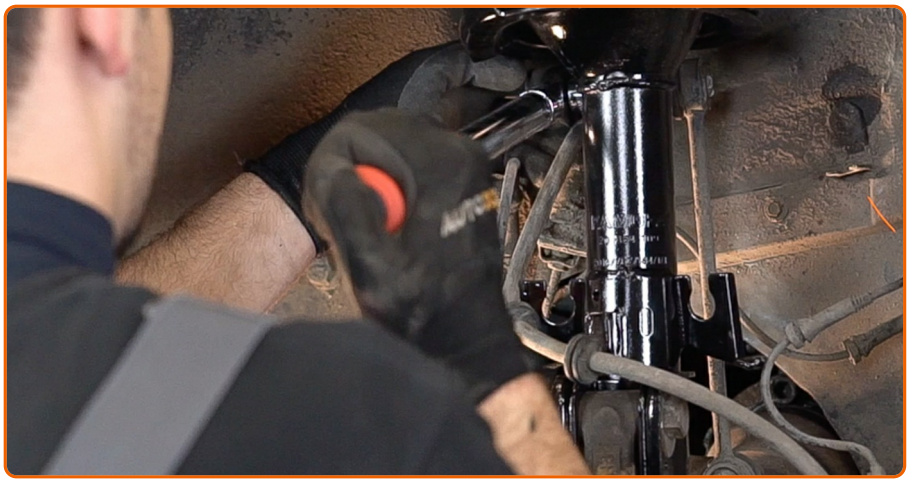
AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

53

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.

54

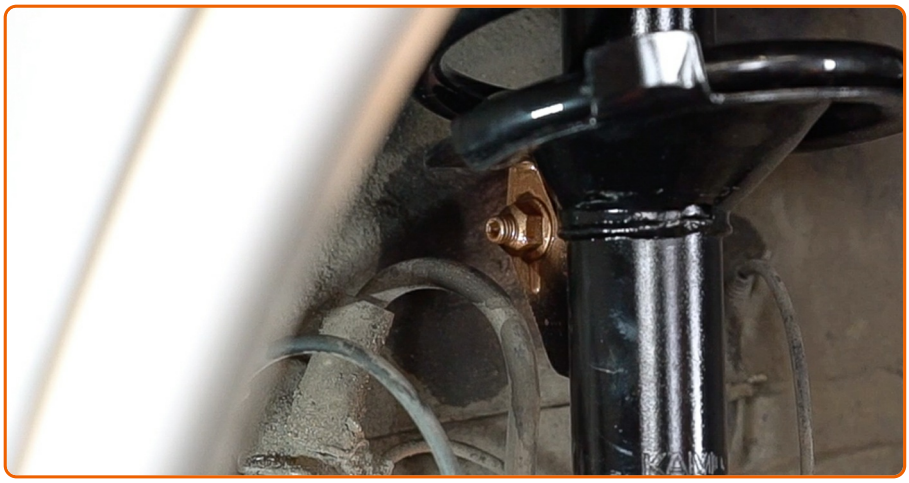


Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

55

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.

56



Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

57

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

58

Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

59

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

60

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 112 Nm vääntömomentilla.

61

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

62

Poista pyyhe.

63

Aseta ilmansuodattimen suojus paikoilleen ja kiristä sen kiinnikkeet.

64

Liitä ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen koteloon.

65

Paina ilmansuodattimen kannen klipsit paikoilleen.

66

Ruuvaa ilmansuodattimen kotelon kiristysruuvit takaisin. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.

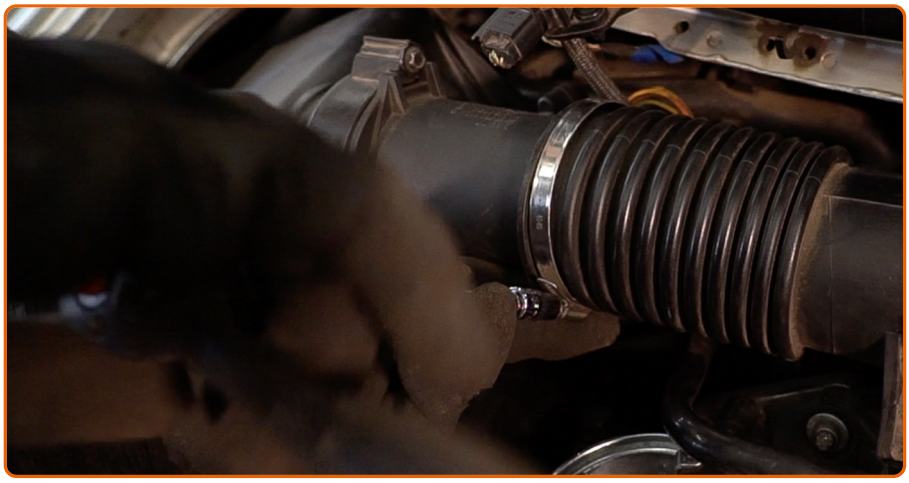
67

Kiinnitä ilmamassamittarin liitin.

68

Ruuvaa kiinni tyhjiöpaineen muuntimen venttiilin kiinnikkeet.

69



Kiristä huohotusletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.

70

Ota suojapeite pois.

71

Sulje konepelti.

72

Poista tunkit ja kiilat.

OLIKO NÄISTÄ OHJEISTA APUA?

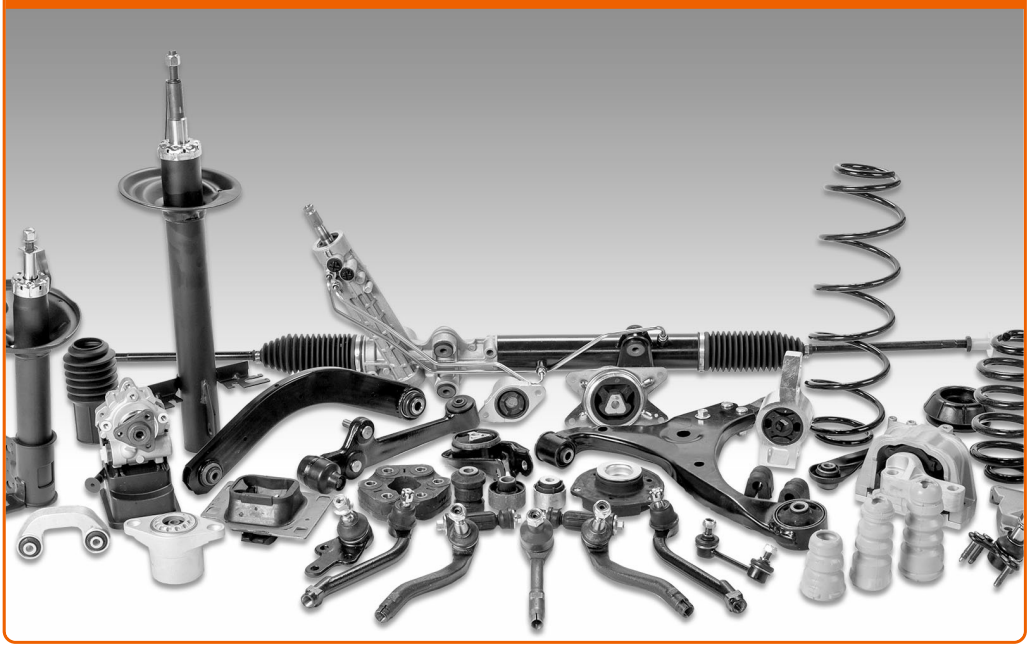
KYLLÄ EI

RYHDY AUTODOC CLUBIN JÄSENEKSI!

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

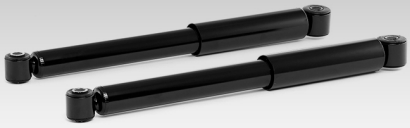


OSTA VARAOSIA MERCEDES-BENZ -AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES-BENZ VITO W638 -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT



ISKUNVAIMENTIMET MERCEDES-BENZ VITO W638 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AutoDoc ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AutoDoc ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AutoDoc ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AutoDoc kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2018 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. Autodoc GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.